



YAZICI DEMİR ÇELİK SANAYİ VE TURİZM TİC. A.Ş. LİMAN İŞLETMELERİ TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



Hazırlama Tarihi: 11 NİSAN 2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

ÖKKEŞ KAÇIN

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	2
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Tehlikeli Yük Elleçleme Sorumluları revize edilmiştir.	26.04.2024	Hasan Akdemir	
2	2	Tesis Bilgi Formu, 2,3,4,7 ve 8. Bölümler ile EK-3, EK-16 ve EK-19 revize edilmiştir	19.09.2025	Hasan Akdemir	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	3
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İÇİNDEKİLER

1.	GİRİŞ:	7
1.1	TESİSE AİT GENEL BİLGİLER:	7
1.2	LİMAN TESİSİNDE ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:	10
1.2.1	KIYI TESİSİMİZDE IMDG KOD VE IMSBC KOD A GÖRE YAPILAN ELLEÇLEMESİ TEHLİKELİ YÜKLER:	11
1.2.2	ELLEÇLENEN VE GEÇİCİ DEPOLANAN YÜKLERE İLİŞKİN TAHMİL/TAHLİYE PROSEDÜRÜ.....	12
1.2.3	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL/TAHLİYE, ELLEÇLEME VE DEPOLAMASINDA DİKKAT EDİLECEK DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR	12
1.2.4	TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERİN DEPOLAMA PROSEDÜRLERİ:	15
2.	SORUMLULUKLAR	16
2.1	GENEL SORUMLULUKLAR	16
2.2	YÜK İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI.....	16
2.3	TAŞIYANIN SORUMLULUKLARI	16
2.4	KIYI TESİSİ İŞLETİCİSİNİN SORUMLULUKLARI	16
2.5	GEMİ İLGİLİSİNİN SORUMLULUKLARI	18
2.6	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI SORUMLULUKLARI	19
3.	KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER: 21	
4.	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/ TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI.....	24
4.1	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI:	24
4.2	TEHLİKELİ MADDELERİN PAKETLERİ VE AMBALAJLAR:.....	25
4.3	TEHLİKELİ MADDELERE İLİŞKİN PLAKARTLAR, PLAKALAR, MARKALAR VE ETİKETLER:	25
4.4.	TEHLİKELİ MADDELERİN İŞARETLERİ VE PAKETLEME GRUPLARI:	26
4.5	TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARINA GÖRE GEMİ VE LİMANDA AYRIŞTIRMA TABLOLARI: ...	26
4.6	AMBAR DEPOLAMALARINDA TEHLİKELİ YÜKLERİN AYRIŞTIRMA MESAFELERİ VE AYRIŞTIRMA TERİMLERİ: 28	
5.	TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI	29
6.	OPERASYONEL HUSUSLAR	30
6.1	TEHLİKELİ MADDE TAŞIYAN GEMİLERİN GÜNDÜZ VE GECE EMNİYETLİ ŞEKİLDE YANAŞMASI, BAĞLANMASI, YÜKLEME/TAHLİYE YAPMASI, BARINMASI VEYA DEMİRLEMESİNE YÖNELİK PROSEDÜRLER:	30
6.2	TEHLİKELİ MADDELERİN TAHMİL, TAHLİYE VE LİMBO İŞLEMLERİNE YÖNELİK MEVSİM KOŞULLARINA GÖRE ALINMASI GEREKLİ İLAVE TEDBİRLERE İLİŞKİN PROSEDÜRLER.....	30
6.3	YANICI, PARLAYICI VE PATLAYICI MADDELERİN KIVILCIM OLUŞTURAN/ OLUŞTURABİLEN İŞLEMLERDEN UZAK TUTULMASI VE TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME, İSTİFLEME VE	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	4
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

DEPOLAMA SAHALARINDA KIVILCIM OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLEN ARAÇ, GEREÇ VEYA ALET ÇALIŞTIRILMAMASI KONUSUNDAKİ PROSEDÜRLER31

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:32

7.1 TEHLİKELİ MADDELERLE İLGİLİ TÜM ZORUNLU DOKÜMAN, BİLGİ VE BELGELERİN NELER OLDUĞU, BUNLARIN İLGİLİLERİ TARAFINDAN TEMİNİ VE KONTROLÜNE İLİŞKİN PROSEDÜRLER:32

7.2 KIYI TESİSİ SAHASINDAKİ TÜM TEHLİKELİ MADDELERİN GÜNCEL LİSTESİNİN VE İLGİLİ DİĞER BİLGİLERİNİN DÜZENLİ VE EKSİKSİZ OLARAK TUTULMASI PROSEDÜRÜ:34

7.3 TESİSE GELEN TEHLİKELİ MADDELERİN UYGUN ŞEKİLDE TANIMLANDIĞINI, TEHLİKELİ YÜKLERİN DOĞRU SEVKİYAT ADLARININ KULLANILDIĞINI, SERTİFİKALANDIRILDIĞINI, PAKETLENDİĞİ/AMBALAJLANDIĞINI, ETİKETLENDİĞİNİ VE BEYAN EDİLDİĞİNİ, ONAYLI VE KURALLARA UYGUN AMBALAJ, KAP VEYA YÜK TAŞIMA BİRİMİNE EMNİYETLİ BİR BİÇİMDE YÜKLENDİĞİNİ VE TAŞINDIĞINI, KONTROLÜNÜ VE KONTROL SONUÇLARINI BELİRTEN RAPORLAMA PROSEDÜRÜ:.....35

7.4 TEHLİKELİ MADDE EMNİYET BİLGİ FORMUNUN (MSDS) TEMİNİ VE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜR35

7.5 TEHLİKELİ YÜKLERİN KAYIT VE İSTATİSTİKLERİNİN TUTULMASI PROSEDÜRÜ36

7.6 KALİTE YÖNETİM SİSTEMİ İLE İLGİLİ BİLGİLER36

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE:.....37

8.1 TESİSİMİZDE BULUNAN CANA, MALA VE/VEYA ÇEVREYE RİSK OLUŞTURAN/OLUŞTURABİLECEK TEHLİKELİ MADDELERE VE TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI TEHLİKELİ DURUMLARA MÜDAHALE PROSEDÜRÜ :37

8.2 KIYI TESİSİNİN ACİL DURUMLARA MÜDAHALE ETME İMKÂN, KABİLİYET VE KAPASİTESİ:37

8.3 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARA YÖNELİK YAPILACAK İLK MÜDAHALEYE İLİŞKİN DÜZENLEMELER:38

8.3.1 TEHLİKELİ MADDELERİN OLUŞTURABİLECEĞİ YANGINA KARŞI ALINABİLECEK ÖNLEMLER:38

8.3.2 TEHLİKELİ MADDELERİN OLUŞTURABİLECEĞİ AKMA/SIZINTI/DÖKÜLMEMEYE KARŞI ALINABİLECEK ÖNLEMLER:38

8.3.3 TEHLİKELİ MADDELERİN KARIŞTIĞI KAZALARDA TIBBİ İLK YARDIM KILAVUZU (MFAG) :39

8.4 ACİL DURUMLARDA TESİS İÇİ VE TESİSİ DIŞI YAPILMASI GEREKEN BİLDİRİMLER.....42

8.5 KAZALARIN RAPORLANMA PROSEDÜRLERİ:43

8.6 RESMİ MAKAMLARLA KOORDİNASYON, DESTEK VE İŞBİRLİĞİ YÖNTEMİ:43

8.7 GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ACİL DURUMLARDA KIYI TESİSİNDEN ÇIKARILMASINA YÖNELİK ACİL TAHLİYE PROSEDÜRÜ:43

8.8 HASARLI TEHLİKELİ YÜKLER İLE TEHLİKELİ YÜKLERİN BULAŞTIĞI ATIKLARIN ELLEÇLENMESİ VE BERTARAFINA YÖNELİK PROSEDÜR:.....43

8.9 ACİL DURUM TALİMLERİ , EĞİTİMLER VE KAYITLAR:43

8.9.1 TEHLİKELİ YÜKLERLE İŞTİĞAL OLAN PERSONEL EĞİTİMLERİ44

8.9.2 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ FAALİYETTE BULUNAN KİŞİLERİN ALDIKLARI EĞİTİME İLİŞKİN KAYITLAR:45

8.9.3 TEHLİKELİ YÜKLERLE İLGİLİ TALİMLER VE KAYITLAR.....45

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	5
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.10	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNE İLİŞKİN BİLGİLER	46
8.11	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ONAYI, DENETİMİ, TESTİ, BAKIMI VE KULLANIMA HAZIR HALDE BULUNDURULMASINA İLİŞKİN PROSEDÜRLER	46
8.12	YANGINDAN KORUNMA SİSTEMLERİNİN ÇALIŞMADIĞI DURUMLARDA ALINMASI GEREKEN ÖNLEMLER	46
8.13	DİĞER RİSK KONTROL EKİPMANLARI	46
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ	47
9.1	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEDBİRLERİ	47
9.2	KİŞİSEL KORUYUCU KİYAFETLER HAKKINDA BİLGİLER İLE BUNLARIN KULLANILMASINA YÖNELİK PROSEDÜRLER	50
9.3	KAPALI MAHALE GİRİŞ İZNİ TEDBİRLERİ VE PROSEDÜRLERİ	51
10.	DİĞER HUSUSLAR	51
10.1	TEHLİKELİ YÜK UYGUNLUK BELGESİ'NİN GEÇERLİLİĞİ	51
10.2	TEHLİKELİ MADDE GÜVENLİK DANIŞMANI GÖREV TANIMI	51
10.3	KARAYOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR	52
10.4	DENİZ YOLU İLE KIYI TESİSİNE GELECEK/KIYI TESİSİNDEN AYRILACAK TEHLİKELİ MADDELERİ TAŞIYANLARA YÖNELİK HUSUSLAR	53
10.5	KIYI TESİSİ TARAFINDAN EKLENECEK İLAVE HUSUSLAR.	53
11.	EKLER	54
EK-1	KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI	55
EK-2	KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI	56
EK-3	ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	57
EK-4	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	58
EK-5	TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	59
EK-6	TESİSİN GENEL YANGIN PLANI	60
EK-7	ACİL DURUM EYLEM PLANI	61
EK-8	ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI	62
EK-9	ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI	63
EK-10	TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI	64
EK-11	CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,	65
EK-12	LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....	66
EK-14	LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI	68
EK-15	KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) EKİPMANLARI.....	71
EK-16	TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU	72
EK-17	TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	73
EK-18	ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU	74

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	6
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ.....	75
EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI	81
EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI	83
EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ :.....	84
EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ.....	85
EK-19.5 KÖMÜR	86
EK-19.6 AYÇİÇEĞİ KÜSPESİ (UN 1386).....	89
EK-20 HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ	91
EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI.....	95
EK-22 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜR	96
EK-23 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ	99
12. TANIMLAR VE KISALTMALAR.....	100
13. SUNUŞ.....	102

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	7
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1. GİRİŞ:

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı kontrol edilmelidir. Yükün çevrelendiği liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirleri alınmalı ve çevrenin korunması sağlanmalıdır.

1.1 Tesise Ait Genel Bilgiler:

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Organize Sanayi Bölgesi P.K.:61 İSKENDERUN/HATAY Tel: 0.326.6562810/6562811 Faks: 0.326.6562909 yaziciliman@dilerhld.com , www.dilerhld.com		
3	Tesisin adı	Yazıcı Demir Çelik Sanayi ve Turizm Ticaret A.Ş. Liman İşletmeleri		
4	Tesisin bulunduğu il	HATAY		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Organize Sanayi Bölgesi P.K.:61 İSKENDERUN/HATAY Tel: 0.326.6562810/6562811 Faks: 0.326.6562909 yaziciliman@dilerhld.com , www.dilerhld.com		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Akdeniz Bölgesi-İskenderun Körfezi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İskenderun Bölge Liman Başkanlığı Tlf : 0326 614 11 92 Fax : 0326 614 02 26		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İskenderun Belediyesi Tel.: 0.326.6134990 Faks:0.326.6145333		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	İskenderun Büyükşehir Belediyesi Organize Sanayi Bölgesi		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	24.10.2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (X)	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Ökkeş KAÇIN okkeskacin@dilerhld.com [Redacted] Tel: 0.326.6562810 (3501)		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	8
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Saygın DOĞANCILI Tel: [REDACTED] saygindogancili@dilerhld.com	Murat S.BOĞUR [REDACTED] muratbogur@dilerhld.com
		Tel: 0.326.6562810/6562811, Faks: 0.326.6562909	
		VARDİYA AMİRLERİ	
		1)-Soner DENİZ 2)-Latif YILDIRIM 3) Mehmet DİLER	4)Erkan YILMAZER 5)Yusuf GÖZÜKARA
		Mail : yaziciiskele@dilerhld.com	
		Tel. : 0.326.656 2810/11 (Dahili 3507)	
		Vardiya Amirliği GSM : 0.530.661 76 59	
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Hasan AKDEMİR Tel: 0 534 368 73 75 hasan@atasarmuhendislik.com.tr	
15	Tesisin deniz koordinatları	36° 41'0" /N - 36 ° 11.5 ' /E (YAZICI 1) 36°40'.37.5"/N -36 °11' 55 " / E (YAZICI 2)	
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IMSBC Kod kapsamında Tehlikeli Katı Dökme Yükler Hurda Yükler	
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	Kömür Tohum küspesi	
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	-	
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	A ve B (kömür) B (tohum küspesi)	
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Yük Gemileri, Ro-Ro (Araç Sürücülerine Münhasır), Kuru Dökme Yük Gemileri	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1 Km.	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	Demiryolu Tesis İçerisinden Geçmektedir. Tesis İçerisinde Demiryolu bağlantısı yoktur. (Bağlantı Noktası 4 km'dir.)	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	9
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Hatay Havaalanı: 60 km
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	3.500.000 (Ton/Yıl) (YAZICI 1) 4.000.000 (Ton/Yıl) (YAZICI 2)
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp yapılmadığı	Yapılıyor.
26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet

28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	2 adet 25 tonluk (SENNEBOGEN-870 E) vinç 2 adet 30 tonluk (SENNEBOGEN-880 E) vinç 2 adet 15 tonluk (SENNEBOGEN-855 E) vinç 1 adet 20 tonluk (SENNEBOGEN-6120) vinç 2 adet 100 tonluk Raylı (GOTTWALD) sahil vinci 1 adet 64 tonluk (LIEBHERR-LHM 180) vinç 5 adet Ekskavatör (Komatsu-Hitachi) Konveyör Bant Sistemi 4 adet 150 ton SCHEUERLE Transporter 25 adet çekici TIR (M.A.N.) 3 adet damperli kamyon (Volvo) 2 adet 16 tonluk Hyster Forklift	
29	Depolama tank kapasitesi (m³)	Yoktur	
30	Açık depolama alanı (m²)	183,000 (m²)	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m²)	Yoktur.	
32	Kapalı depolama alanı (m²)	5625 (m²)	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m²)	Yoktur.	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Kılavuzluk : Anadolu Kılavuzluk A.Ş. Römörkör (1) : Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tic. San. Ltd. Şti. Römörkör (2):Arpaş Ambarlı Römorkaj Pilotaj Tic A.Ş	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	EVET ISPS KOD Güvenlik Planına Revizyon	
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m³)
		Slaç	70
		Sintine	50
		Pis Su	5 (Mobil Tank)
		Atık Yağ	35
		Çöp	4

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	10
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

37	RIHTIM/İSKELE NO	Boy (metre)	En (metre)	Min. Su Derinliği (metre)	Max. Su Derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT veya GRT)
1	YAZICI 1					
	1 no.lu rıhtım	200	23	13	19	50.000 (DWT) -200 m
	2 no.lu rıhtım	200	23	10	13	20.000 (DWT) - 200 m
	3 no.lu rıhtım	200	23	7	9	8.000 (DWT) – 150 m
	4 no.lu rıhtım	200	23	7	9	8.000 (DWT) - 150 m
	5 no.lu rıhtım	200	23	10	13	20.000 (DWT) - 180 m
	6 no.lu rıhtım	200	23	13	19	50.000 (DWT) - 180 m
2	YAZICI 2					
	7 no.lu rıhtım	364	35	19	20	180.000 (DWT) - 300 m
	8 no.lu rıhtım	156	26	8,5	12,5	50.000 (DWT) -150 m
	9 no.lu rıhtım	208	35	12,5	18	50.000 (DWT) -180 m
	10 no.lu rıhtım	156	26	10	12,5	20.000 (DWT) - 140 m
	RO-RO rıhtımı	104	28	6,5	6,5	
1	... no.lu deniz dibi boru hattı (1)					
		Deniz Koordinatları	Sayısı(adet)	Su Derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT veya GRT)	
1	... no.lu dolfen (1)	-	-	-	-	
		Deniz Koordinatları	Sayısı(adet)	Su Derinliği (metre)	Yanaşabilecek en büyük gemi (DWT veya GRT)	
1	... no.lu şamandıra(1)	-	-	-	-	
Boru hattının adı (Tesisde mevcutsa)		Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)		Çapı (inç)	
Mevcut Değil		-	-		-	

1.2 Liman tesisinde Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri:

Kıyı Tesisimizde IMDG Kod’ da belirtilen Sınıf 1 Patlayıcı Maddeler, Sınıf 7 radyoaktif maddeler, Sınıf 6.2 bulaşıcı maddeler olarak tanımlanan yüklerden Ambalaj Grubu I’e giren bazı yükler kıyı tesisine alınmazlar. Bu yükler kesinlikle kabul edilmeyen tehlikeli yükler olarak adlandırılırlar. Ayrıca Kıyı Tesisimizde Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19 da olduğu gibidir. Limanımızda tehlikeli yüklerin kapalı depolama alanlarında depolanmasına izin verilmez.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	11
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tesisimizde Hurda yükler Elleçlenmekte olup Hurda Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü ve Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler EK-20’de olduğu gibidir.

1.2.1 Kıyı Tesisimizde IMDG KOD ve IMSBC KOD a Göre Yapılan Elleçlemesi Tehlikeli Yükler:

Liman tesisimizde IMDG Kod kapsamına giren paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmamaktadır. IMSBC Koda tabi tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmektedir. Ayrıca tesisimize sadece dökme yük halinde tehlikeli maddelerin yüklemesi yapılmaktadır. IMSBC kod kapsamında tehlikeli katı dökme yükler Kömür, Tohum küspesi (Ayçiçeği) UN 1386’dır. Bu maddelerin elleçlenmesi ve gerekli operasyonel hükümleri Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü(EK-19)’da olduğu gibidir. Liman tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler aşağıda verilmiştir.

UN	İsim ve Tanım	Sınıf	Grup
1386	TOHUM KÜSPESİ (Ayçiçeği tohumu)	4.2	B
-	HURDA YÜKÜ	-	C
-	KÖMÜR	MHB	Ave B

Tehlikeli Yük Rehberinde belirtilmeyen ve tesiste elleçlenmesi planlanan yük bildirimi aşağıdaki form doldurularak ilgili Liman Başkanlığına yapılır. Söz konusu yükün tabi olduğu koda ve ekli güvenlik bilgi formuna göre tesiste bulunması gereken ekipmanların tesiste bulunduğu, alınması gereken ilk yardım, yangın, emniyet, vb. tüm gerekli tedbirlerin uygulamaya alındığı belirtilir.

Uygun sevkiyat adı	
Varsa UN Numarası ve Class ID/Karakteristik tablosundaki gruplar	

Yükün türü ve tabii olduğu kod	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Petrol ve Petrol Türevleri-MARPOL Ek-1)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Kimyasal ve Benzeri-IBC Kod)	
	Tehlikeli Sıvı Dökme Yükler (Sıvılaştırılmış Gaz-IGC Kod)	
	Paketli Tehlikeli Yükler (IMDG Kod)	
	Tehlikeli Katı Dökme Yükler (IMSBC Kod)	

Ek: Güvenlik Bilgi Formu (SDS)
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı
Ad/Soyad/İmza

Kıyı Tesisi Yetkilisi
Ad/Soyad

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	12
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Yüklere ilişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili Güvenlik bilgi formları ve IMSBC KOD da belirtilmiştir. Ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki genel hususlara riayet edilecektir.

Hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı (Talimat No:9.011.T01) ve “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-5’de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

Ayrıca Tehlikeli Yüklerle alakalı olarak aşağıdaki hususlara özellikle dikkat edilmektedir.

- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Yükleme yapılacak araçlar tehlikeli madde yüklemeye uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h’dir.
- Gemi vinçlerinin durumunu öğrenilir. Sorun varsa yetkilisine haber verilir. Arızalı vinç ile yük elleçlenmesine mani olunur.
- Gece çalışmalarında gündüzden kalan ve uykusuz personelin çalışmasına izin verilmez.
- Gece çalışmalarında aydınlatma kontrol edilir. Eğer yetersiz ise ilave projektör ile aydınlatılmasını sağlanır.
- Araçlar eğer kullanılıyor ise bunker altlarına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Maddenin özelliğine göre İlave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.

1.2.3 Tehlikeli maddelerin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolamasında Dikkat Edilecek Dikkat Edilecek Hususlar **Katı Dökme Yükler(Genel)**

Tehlikeli Tozların Emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler (bunker ve/veya su sprey çeşitleri) alınacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	13
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

Tehlikeli Buhar Emisyonu/Oksijen Yetersizliği:

Tehlikeli katı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır.

Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır.

Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

Patlayıcı Toz Emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler** nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır.

Alınacak önlemler, atmosferdeki toz konsantrasyonunun sınırlanması için kapalı alanın havalandırılması, tutuşma kaynaklarının engellenmesi, malzeme duvar boyalarının en aza indirilmesi ve süpürmeden ziyade hortumla çekmeyi içerir.

Eş Zamanlı Tutuşabilir Maddeler ve Su İle Tepkimeye Giren Maddeler:

Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek **tehlikeli katı dökme yükler**, mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında taşınacaktır.

Oksitleyici Maddeler:

Bir oksitleyici madde olan **tehlikeli katı dökme yükler**, tutuşabilir ya da karbon içeren malzemeler ile kontaminasyona engel olacak şekilde nakil edilecek, taşınacak ve istiflenecektir. Oksitleyici maddeler, herhangi bir ısı ya da tutuşma kaynağından uzak tutulacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	14
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Uygunsuz Malzemeler:

Tehlikeli katı **dökme yükler**, uygunsuz malzemeler ile tehlikeli bir etkileşime engel olacak şekilde nakledilmeyecek, taşınmayacak ve istif edilmeyecektir.

1.2.3.1 Kömür:

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK(kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ(m³/t)
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP
50mm. Kadar çıkabilir	MHB	B(ve A)

Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayrıştırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	15
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Limana tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler Elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.

Önlemler:

Yangın çıkması durumunda bu dokümanın Madde 8’inde belirtilen tedbirlerini uygulanır.

1.2.3.2 Hurda Yükler:

Limana Tesisimizde elleçlemesi yapılan IMSBC KOD Kapsamındaki tehlikeli yükler ile ilgili prosedür aşağıdadır. Ayrıca Hurda yüklerin elleçlemesinde İthal Hurdalar Radyasyon Tespit Sistemi Kullanma Talimatı (Talimat No:9.011.T01) ve “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-5’de belirtilen gerekliliklere uyulmaktadır.

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda (Yangın ve Dökülme) müdahale imkânları ve oluşabilecek risk,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

Limana gelecek hurda malzeme içerisinde IMSBC KOD Kapsamında bulunan Radyoaktif malzeme tespit edilmesi durumunda:

- Hurda yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi esnasında hurda malzemelerin arasında radyoaktif madde çıkması durumunda geçici olarak depolanabilmesine yönelik, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerinin alındığı özel bir alan oluşturulmuştur.
- Radyoaktif maddelerin geçici depolandığı alan, yetkisiz kişilerin girişini engellemek amacıyla tel çitlerle çevrilmiş olup girişler kontrollü olarak yapılmaktadır.
- Radyoaktif atıkların bulunduğu alan liman tesisi girişi ve fabrika arasında kalan boş alan üzerinde bulunmakta olup idari binalar, tesise komşu diğer tesislerden emniyetli olan bir uzaklıkta bulunmakta ve gerektiğinde her türlü ilk yardım ve acil müdahaleyi gerçekleştirecek yol olanaklarını sağlamaktadır.

1.2.4 Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:

Tesisimize deniz yolu ile gelen ve elleçlenen Tehlikeli Maddelerden Kömür de dahil hepsinin açık alanda geçici depolaması yapılmamaktadır.

Kömür konveyör band sistemle Atlas Enerji Üretim A.Ş açık depolama alanında depolanmaktadır. Yük seviyesi düzlemesi IMSBC KOD da belirtilen ‘Yüklerin Sevkiyat İçin Emniyet Değerlendirmesi’ ve ‘Hablama Prosedürleri’ nde belirtilen şartlara göre yapılmaktadır.

Not:Yük seviyesi muntazam bir şekilde düzlenmediği takdirde kömür yükünün içine doğru inen dikey çatlaklar oksijen sirkülasyonuna imkân verebilir ve kendi kendine ısınma olasılığını ortaya çıkarır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	16
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

2. SORUMLULUKLAR

2.1 Genel sorumluluklar

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm tarafların genel sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almakla yükümlüdürler.
- Tehlikeli yüklerin taşınması sırasında meydana gelen yangın, sızıntı, döküntü gibi acil durumlarda, Tehlikeli Madde Taşıyan Gemiler İçin Acil Durum Müdahale Yöntemleri ve Acil Durum Cetvellerinin yer aldığı EmS Rehberinden faydalanırlar.
- Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu meydana gelen sağlık sorunlarına yönelik gerekli tıbbi ilk yardımın uygun şekilde yapılabilmesi amacıyla IMDG Kod ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Rehberinden (MFAG) faydalanırlar.

2.2 Yük ilgisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.
- Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

2.3 Taşıyanın Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.4 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	17
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

b) Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

c) İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

ç) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükte birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

d) Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

e) Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

f) Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

g) Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

ğ) Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

h) Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

ı) Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

i) Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

j) Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

k) Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.

l) Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.

m) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

n) Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

o) Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	18
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

ö) Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.

p) Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

r) Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.5 Gemi ilgisinin sorumlulukları

a) Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

b) Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

c) Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

ç) Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

d) Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirir.

e) Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

f) Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

g) Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

ğ) Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

h) Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

ı) İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

i) İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımaya kabul etmez.

j) Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

k) Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

l) Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	19
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

sonuçları gemi ilgisi tarafından liman başkanlığına sunulur. İdare veya liman başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

2.6 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları

- Tehlikeli yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda 3er aylık periyotlarda rapor hazırlamak

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	20
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tehlikeli maddelerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Tesisimizde tehlikeli madde ile ilgili tüm işlemlerden sorumlu personel ve görevli ilgililer aşağıda listelenmiştir.

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü	
Murat Sabit BOĞUR	Operasyon Şefi	
Saygın DOĞANCILI	Liman İşletme Mühendisi	
Soner DENİZ	Vardiya Amiri	
Latif YILDIRIM	Vardiya Amiri	
Erkan YILMAZER	Vardiya Amiri	
Mehmet DİLER	Vardiya Amiri	
ERKAN UÇAR	Radyasyon Görevlisi	
ALİ SEÇER	Radyasyon Görevlisi	
SELAHATTİN ÖZ	Radyasyon Görevlisi	
Hasan AKDEMİR	TMGD	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	21
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER:

Kıyı Tesisi İşleticileri Tarafından Uyulacak Kurallar

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

- Kıyı tesisi işleticileri, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlar.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.
- Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.
- Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.
- Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.
- Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.
- Kıyı tesisi; yeterli aydınlatma tesisatı, elektrik aksamı, topraklama tesisatı, yıldırımdan korunma teçhizatının uygun olduğunu gösteren onaylı bir belgeye sahip olmalıdır. Bu belge, TÜRKAK tarafından elektrik tesisatına ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar veya TMMOB odalarına kayıtlı ve İş Ekipmanlarının Kullanımında Sağlık ve Güvenlik Şartları Yönetmeliğince yetkili bir elektrik mühendisi veya eşdeğer elektrik- elektronik mühendisi tarafından düzenlenir ve geçerlilik süresi bir yıl olacak şekilde belirlenir.
- Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin vermez.

Tesis İşleticilerince Alınacak Tedbirler

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik” ve “Limanlar Yönetmeliği” Madde 19’da belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde 10 adet yanaşma rıhtımı bulunmaktadır. Tesisimizde gemi kabulü gündüz ve gece yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	22
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Rıhtım/İskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Min. su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
YAZICI 1					
1	200	23	19	13	50.000 (DWT) –200 m
2	200	23	13	10	20.000 (DWT) - 200 m
3	200	23	9	7	8.000 (DWT) – 150 m
4	200	23	9	7	8.000 (DWT) - 150 m
5	200	23	13	10	20.000 (DWT) - 180 m
6	200	23	19	13	50.000 (DWT) - 180 m
YAZICI 2					
7	364	35	20	12,5	180.000 (DWT) -300 m
8	156	26	12,5	8,5	50.000 (DWT) -150 m
9	208	35	18	12,5	50.000 (DWT) -180 m
10	156	26	12,5	10	20.000 (DWT) – 40 m

Tehlikeli Maddeler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:

Kıyı tesisimizde kapalı alanda tehlikeli madde depolaması yapılmamaktadır. Tehlikeli katı dökme yükler elleçlenmekte olup kömür konveyör sistemi ile Atlas Enerji Üretim A.Ş açık depolama alanında depolanmaktadır.

Tehlikeli Madde Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:

Kıyı tesisimize gelen tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi aşağıdaki vinçlerle sağlanmaktadır. Elleçleme ekipmanları aşağıda olduğu gibidir.

2 adet 25 tonluk (SENNEBOGEN-870 E) vinç
2 adet 30 tonluk (SENNEBOGEN-880 E) vinç
2 adet 15 tonluk (SENNEBOGEN-855 E) vinç
1 adet 20 tonluk (SENNEBOGEN-6120) vinç
2 adet 100 tonluk Raylı (GOTTWALD) sahil vinci
1 adet 64 tonluk (LIEBHERR-LHM 180) vinç

Tehlikeli Maddelerin, İskele Veya Rıhtımda Boşaltıldığı Alana Depolanması Sağlanamıyorsa Yapılacak İşlemler:

Kıyı tesisimizde elleçlenen tehlikeli maddeler depolanması sağlanmıyorsa, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.

Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- Baret,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	23
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Pantolon,
- Toz maskesi
- T-shirt,
- Reflektif yelek,
- İş ayakkabısı,
- Eldiven,

Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Acil durum planında yer almaktadır.

Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye prosedürü Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Eylem Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde güvenlik ile ilgili alınan tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi” Bölüm-9’da olduğu gibidir.

Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitim, Emniyet Eğitimi ve daha önce eğitim almış olanlara Yenileme Eğitimi planlaması yapılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	24
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli maddelerin sınıfları:

Uluslararası kod hükümlerine tabi olan maddeler (karışımlar ve solüsyonlar dahil) ve nesneler, arz ettikleri tehlikeye veya en baskın tehlikeye göre 1'den 9'a kadar sınıflardan birine girerler. Bu sınıflardan bazıları alt bölümlere bölünürler. Bu sınıflar veya bölümler aşağıda listelendiği gibidir:

Sınıf 1: Patlayıcılar;

Sınıf 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Sınıf 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler

Sınıf 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.

Sınıf 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Sınıf 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Sınıf 1.6: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar;

Sınıf 2.1: Yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: Yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: Zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı Sıvılar;

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler;

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar

Sınıf 4.2: Anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: Suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler;

Sınıf 5.1: Oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: Zehirli maddeler

Sınıf 6.2: Bulaşıcı maddeler

Sınıf 7: Radyoaktif Materyal;

Sınıf 8: Aşındırıcı Maddeler;

Sınıf 9: Çeşitli Tehlikeli Maddeler ve Nesneler;

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	25
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.2 Tehlikeli Maddelerin Paketleri ve Ambalajlar:

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tümiletişim kanallarıdır. Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkiyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu; sevkiyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

IMDG Kod, Tehlikeli maddeler uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plakart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir.

Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, "sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda duruma uygun şekilde müdahale etmek için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Denizkirletici maddelerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

Tehlikeli Madde Ambalaj Çeşitleri

Ambalajlar:

Standart Ambalajlar	450 l/kg a kadar
Orta boy Yük konteynerleri (IBC)	3000 l/kg a kadar
Büyük Ambalajlar	4000 kg. a kadar
	450L.-3000L. arası
Tank, Potratif Tank ve Konteynerlar (450 L den fazla)	
MEGC(Çok elementli Gaz Konteyneri):450-3000 L arası	
Dökme Yük Konteynerleri: 450 L. den fazla	

4.3 Tehlikeli Maddelere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:

Tesisimizde elleçlenen tehlikeli kırı dökmeye yüklerin işaretleri ve paketleme grupları aşağıda olduğu gibidir.

UN	İsim ve Tanım	Sınıf	Grup
1386	TOHUM KÜSPESİ (Ayçiçeği tohumu)	4.2	B
-	KÖMÜR	MHB	Ave B



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	26
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.4. Tehlikeli Maddelerin İşaretleri Ve Paketleme Grupları:

Kıyı tesisimizde IMDG CODE'a tabi tehlikeli paketli yüklerin elleçlenmesi yapılmamaktadır. IBC ler dahil paketleme ve yük taşıma birimlerinin işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli maddelerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır;

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

Tehlikeli Maddelerin işaretleri:

IBC ler dahil paketleme işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

Yük taşıma birimlerinin işaretleri Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 4.3. de olduğu gibidir.

Tehlikeli Maddelerin Paketleme Grupları:

Paketleme amaçları için, Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7'nin dışındaki maddeler ile Sınıf 4.1'deki kendiliğinden tepkimeli olanların dışında kalan maddeler, arz ettikleri tehlike derecelerine göre üç paketleme grubuna ayrılırlar:

- Paketleme grubu I :Yüksek tehlike içeren maddeler;
Paketleme grubu II : Orta düzeyde tehlike içeren maddeler ve
Paketleme grubu III : Düşük düzeyde tehlike içeren maddeler.

Bir maddenin hangi paketleme grubuna ait olduğu IMDG KOD Bölüm 3.2 tehlikeli maddeler listesinde belirtilmiştir.

4.5 Tehlikeli Maddelerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:

Ayrıştırma Tanımı

Ayrıştırma, beraber paketlenmeleri veya istiflenmeleri, sızıntı, dökülme veya başka herhangi bir kaza durumunda gereksiz tehlikelere yol açabilecek karşılıklı olarak uyumsuz olduğu değerlendirilen iki veya daha fazla madde veya kalemin birbirinden ayrıştırılması işlemidir.

Ancak, oluşan tehlikelerin kapsamı değişkenlik gösterebileceğinden, gereken ayrıştırma düzenlemeleri de aynı şekilde değişebilir. Ayrıştırma uyumsuz tehlikeli

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	27
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

maddelerin arasında belirli mesafeleri koruyarak veya aralarına bir veya daha fazla çelik perde veya güverte konması ile ya da bunların bir birleşimi ile sağlanır. Bu tip tehlikeli maddeler arasında bırakılan mesafe, söz konusu tehlikeli maddeler veya nesneler ile uyumlu olan başka yüklerle doldurulabilir.

İstifleme ve Ayırma Şartları

1. Tehlikeli katı dökme yüklerin yüklenmesi ve istiflenmesi yükün niteliklerine uygun olarak güvenli ve doğru bir şekilde yapılacaktır. Bir arada bulunması tehlikeli yükler birbirlerinden ayrılacaktır.

2. Kendiliğinden ısınabilen veya yanabilen tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması, yangın çıkması olasılığını en aza indirecek yeterli önlemler alınmadığı takdirde yapılmayacaktır.

3. Tehlikeli buharlar çıkartabilen tehlikeli katı dökme yükler, iyi havalandırılan bir yük hacmine yüklenecektir.

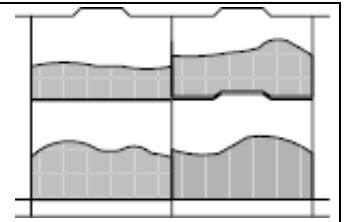
Kimyasal Tehlikeler Arz Eden Katı Dökme Yükler Arasındaki Segregasyon

Bu bölümde veya Grup B yüklerle ilgili ayrıntılı bilgiler sayfalarında aksine bir şart belirtilmediği sürece, kimyasal tehlikeler arz eden katı dökme yükler arasındaki segregasyon aşağıdaki tabloya göre yapılacaktır.

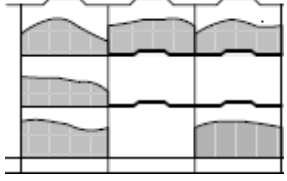
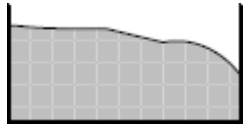
Katı dökme malzemeler										
	Sınıf/Bölüm	4.1	4.2	4.3	5.1	6.1	7	8	9	MHB
Yanıcı katılar	4.1	X								
Kendi kendine tutuşabilen maddeler	4.2	2	X							
Suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkartan maddeler	4.3	3	3	X						
Oksitleyici maddeler	5.1	3	3	3	X					
Toksik maddeler	6.1	X	X	X	2	X				
Radyoaktif maddeler	7	2	2	2	2	2	X			
Korozif maddeler	8	2	2	2	2	X	2	X		
Muhtelif tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	2	X	X	
Sadece dökme haldeyken tehlike arz eden malzemeler (MHB)	MHB	X	X	X	X	X	2	X	X	X

Segregasyon şartlarını gösteren sayılar

2 "Ayrı Tutulacak":
Güverte altına yükleme yapıldığında farklı ambarlarda olacaktır. Yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı bir güverteyle ayrılmış olması halinde yüklerin farklı bölmelerde olmasını temin edecek dikey bir separasyon da eşdeğer kabul edilebilir.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	28
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

3	" Tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır": Dikey veya yatay separasyon anlamına gelmektedir. Güverteler yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı değilse, sadece uzunlamasına doğrultuda tam bir bölmeyle separasyon kabul edilebilir.	
X Segregasyon, varsa, bu Kod'da yüklerle ilgili ayrıntılı bilgiler sayfalarında gösterilmiştir.		
Semboller İlgili dökme malzeme		
Bir arada bulundurulmaması gereken dökme malzeme		
Sıvılara ve yangına dayanıklı güverte		

NOT: Dikey çizgiler yük hacimleri arasındaki su geçirmez enine perdeleri temsil etmektedir.

4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:

Kıyı tesisinde kapalı alanda ve ambar depolarında tehlikeki yüklerin geçici depolaması yapılmamaktadır, tehlikeli yük ayrıştırmasını gerektiren bir durum söz konusu değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	29
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

5. TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi aşağıda belirtilen konuları içeren rehberi faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere bastırmış ve ilgili personele dağıtmıştır.

- Tehlikeli madde sınıfları,
- Tehlikeli maddelerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	30
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlmesine Yönelik Prosedürler:

- Tehlikeli Madde taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde gündüz ve gece süresince Pilot ve Römorkörler ile iskeleye yanaştırılacaktır.
- Kılavuz Kaptan manevra öncesi gemideki tehlikeli yükler hakkında bilgilendirilecektir.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.
- Tehlikeli Maddeler taşıyan gemiler için demir yeri sahaları farklı olup, gemiler kendilerine tahsis edilen bu demir yerlerinde bekleyeceklerdir.

6.2 Tehlikeli Maddelerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler

- Tehlikeli maddelerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini alacaktır
- Tehlikeli maddelerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli, veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	31
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki Prosedürler

Tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda alev veya kıvılcım oluşturabilecek madde, ekipman ve donanım kullanılmaz. Bu husus, kıyı tesisinin uygun yerlerinde uyarı işaretleri ile belirtilmiştir.

- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yapmak yasaktır.
- Yanıcı maddeler, kıvılcım oluşturunca işlemlerden uzak tutulur ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırılmaz.
- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
- Ateşli işlerin (kaynak, kesme vb.) yapılmaması, zorunlu durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,
- Exproof (kıvılcım çıkarmayan) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,
- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,
- Bu tür sıcak çalışma (Hot Work) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.
- Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.
- Ayrıca “Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge” EK-1 Madde 21 de belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır. Tesisimize ait Sıcak İşlem Prosedürü EK-22 de olduğu gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	32
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT:

7.1 Tehlikeli Maddelerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler:

Kıyı tesisi tarafından tehlikeli maddeler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- Terminal Temsicileri için Katı Dökme Yüklerin Yüklenmesi ve Tahliyesi El Kitabı (IMO-MS/Circ.1160; IMO-MS/Circ.1230; IMO-MS/Circ.1356)

Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka yükleyici / gemiden alınacak aşağıdaki belgelere ihtiyaç duyulmaktadır.

- Katı DökmeYük Bilgi Formu (*Cargo Information Form for Solid Bulk Cargoes*)
- Gemiye Ait IMSBC Code Sertifikası (*Certificate of Compliance For The Carriage of Solid Cargoes*)
- Yükleme Limanı Draft Survey Raporu (*LP Draft Survey Report*)
- Yük İstif Planı (*Stowage Plan*)
- Güvenlik Bilgi Formu (*MSDS/SDS*)

Katı DökmeYük Bilgi Formu

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yanaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	33
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

KATI DÖKME YÜK BİLGİ FORMU

BCSN	
Yükleyici	Nakliye belgesi numarası
Alıcı	Taşıyıcı
Nakliye Aracı Liman/Kalkış Noktası	Talimatlar veya diğer hususlar
Liman/Varış Noktası	
Yük hakkında genel bilgi (malzeme tipi /tanecik boyutu)	Brüt kütle (kg/ton)
Dökme yükün spesifikasyonları, varsa: İstif faktörü: Kayma açısı, varsa: Yük yüzeyi düzleme prosedürleri: Potansiyel tehlike arz ediyorsa kimyasal özellikleri *: * Örneğin, Sınıf & UN Numarası veya "MHB"	
Yükün grubu Grup A ve B* Grup A* Grup B Grup C Sıvılaşabilen yükler için (Grup A ve Grup A ve B yükler)	Taşınabilir azami nem Sevkiyattaki nem yüzdesi
Yükün dikkat edilmesi gereken diğer özellikleri (örneğin, suda yüksek oranda çözünabilir)	İlave sertifika/sertifikalar * Nem yüzdesi ve taşınabilir azami nem sertifikası Havalandırma sertifikası İstisna sertifikası Diğer (belirtinin) * Gerekli hallerde
Beyan Sevk edilen yükün eksiksiz ve doğru şekilde açıklandığını, mevcut bilgilerim ışığında ve kanaatimce eldeki test sonuçlarının ve diğer spesifikasyonların yüklenecek kargoyu en iyi şekilde temsil ettiğini beyan ederim bu.	İmza sahibinin Adı Soyadı/Görevi, Bağlı Olduğu Şirket/Kurum Yer ve tarih Yükleyici adına imza

Gemiye Ait IMSBC Code Sertifikası

SOLAS VII/7-2.2 sayılı Kural hükümleri uyarınca katı halde dökme tehlikeli yük taşıyan tüm gemilerde gemideki tehlikeli yüklerin ve bunların konumlarının açıkça belirtildiği özel bir liste veya manifesto bulunacaktır. Bu tür bir özel liste veya manifesto yerine taşınan tüm tehlikeli yüklerin ait oldukları sınıfların ve gemideki konumlarının belirtildiği ayrıntılı bir yükleme planı da kullanılabilir.

Tehlikeli katı dökme yükler taşınırken, bu yüklerle ilgili olaylarda takip edilecek acil durum talimatları gemide bulunacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	34
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

SOLAS II-2/19.4 (veya II-2/54.3) sayılı Kural'a tabi olan 1 Eylül 1984 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 gros ton ve üstü yük gemilerinde ve 1 Şubat 1992 tarihinde veya sonrasında inşa edilen 500 gros tondan küçük yük gemilerinde Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 haricindeki tehlikeli katı dökme yükler taşınırken Uygunluk Belgesi bulunacaktır.

Yük İstif Planı

Kıyı tesisine tahliye işlemi gerçekleştirilecek olan gemilerin ambarlarındaki yükler hakkında bilgileri içeren istif planı tahliye öncesi yetkililerden alınır.

Güvenlik Bilgi Formu

Kıyı tesisi tehlikeli yük uygunluk belgesi düzenlenmesi hakkında yönerge EK-1 Madde 18'e uygun olarak tahliye işlemi gerçekleştirilmesi planlanan her gemiden kömür yüküne ait olan güvenlik bilgi formu tedarik edilir.

Yükleme Limanı Draft Survey Belgesi

Kıyı tesisinde tahliyesi gerçekleştirilecek olan tüm gemilerden tahliyesi yapılacak yükün ağırlığını bildiren yükleme limanı draft sörvey raporu alınır.

Diğer gerekli bilgiler ve belgeler

Bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Maddeler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
- Nem içeriği ve taşınabilir azami nem bilgilerinin içeren bir sertifika;
- Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
- Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Maddelerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürü:

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	35
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler digital olarak veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Maddelerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürü:

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
- Liman Sahasında nerede depolanacağı

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

7.4 Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formunun (MSDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedür

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	36
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Madde Emniyet Bilgi Formu (MSDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte)
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Tünel Kısıtlama Kodu (Karayolu taşımacılığı için gereklidir.)

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın tehlikeli madde ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır. MSDS'ler gemi dosyalarında tutulmaktadır.

7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürü

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan tehlikeli madde aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili Bilgiler

Yazıcı Demir Çelik San. ve Turizm Tic. A.Ş Liman Tesisleri olarak tahmil ve tahliye hizmetleri için ISO 9001:2015 standart ve şartlarına uygun kalite yönetim sistemi kurmuş ve uygulamaktadır.

Tehlikeli yük uygunluk belgesi ile ilgili "Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik" ve "Kıyı Tesis Tehlikeli Madde Uygunluk Belgesi Hakkındaki Yönerge" kapsamındaki gereklilikleri belirten iç denetimler kalite yönetim sistemine entegre edilmiş olup Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı ve tesis sorumlusu gözetiminde yapılmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	37
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

8.1 Tesisimizde Bulunan Cana, Mala Ve/Veya Çevreye Risk Oluşturan/ Oluşturabilecek Tehlikeli Maddelere Ve Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaştacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Eylem Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

Bu maksatla Liman Tesisimizin tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği kazaları önlemek adına hazırlanmış olduğu Kaza Önleme Politikası(KÖP) EK-21’de belirtilmiştir.

Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Eylem Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

Tehlikeli madde operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod **Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide)**; IMDG kodda listelenen tehlikeli maddelerin oluşturabileceği yangına karşı **Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (EmS For Fire)** belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.2 Kıyı Tesisinin Acil Durumlara Müdahale Etme İmkân, Kabiliyet Ve Kapasitesi:

Yangına Müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesi:

	MALZEMENİN CİNSİ	ADET
1.	Kuru kimyevi tozlu yangın söndürme cihazları	89
2.	Karbondioksitli yangın söndürme cihazları	38
3.	Köpük yangın söndürme cihazları	2

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	38
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

4.	Yangın dolabı	46
5.	Yangın romörkü	1
6.	Yangın alarm butonu	20

Sızıntı ve dökülmeye karşı imkân, kabiliyet ve kapasitesi EK-14’de olduğu gibidir.

8.3 Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler:

Liman tesisimizde tehlikeli maddelerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

8.3.1 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Yangın için Tehlikeli Madde Acil Durum Planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- F-A(Genel Yangın Planı)
- F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesneler)
- F-C(Yanıcı Olmayan Gazlar)
- F-D(Yanıcı Gazlar)
- F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
- F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona

Girenler ve Organik Peroksitler)

- F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
- F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
- F-I(Radyoaktif Maddeler)
- F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona

Girenler ve Organik Peroksitler)

Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

8.3.2 Tehlikeli Maddelerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler:

- Liman tesislerinde elleçlenen tehlikeli maddelerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A(Tosik maddeler)
- S-B(Korozif Maddeler)
- S-C(Yanıcı, Korozif Sıvılar)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	39
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- S-D(Yanıcı Sıvılar)
- S-E(Yanıcı Sıvılar, Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-H(Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
- S-I((Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
- S-J(Islanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
- S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M(Ani Yanmanın Zararı)
- S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
- S-P(Islak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
- S-Q(Oksitlenen Maddeler)
- S-R(Organik Peroksitler)
- S-S(Radyoaktif Maddeler)
- S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Maddeler)
- S-U(Yanıcı, Toksik ve Korozyif Gazlar)
- S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W(Oksitlenen Gazlar)
- S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z(Toksik Patlayıcılar)

Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG KOD Ek tablolarından dikkate alınacaktır.

8.3.3 Tehlikeli Maddelerin Karıştığı Kazalarda Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) :

- Tehlikeli maddeye maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım : Acil müdahale ve teşhis

2.Adım : Tabloları dikkate al.

3.Adım : Ekleri dikkate al

Buradan başla!

Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

Ekler ilaçlar ve maruz

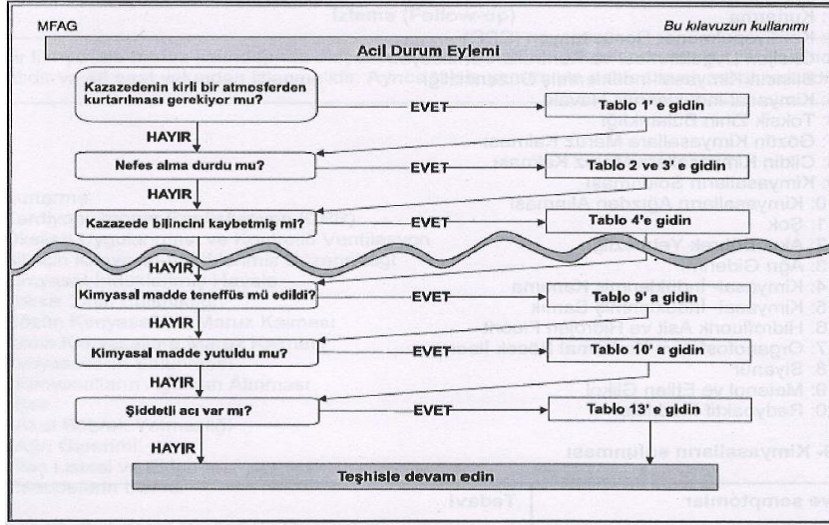
Kalınabilecek

Kimyasallar hakkında

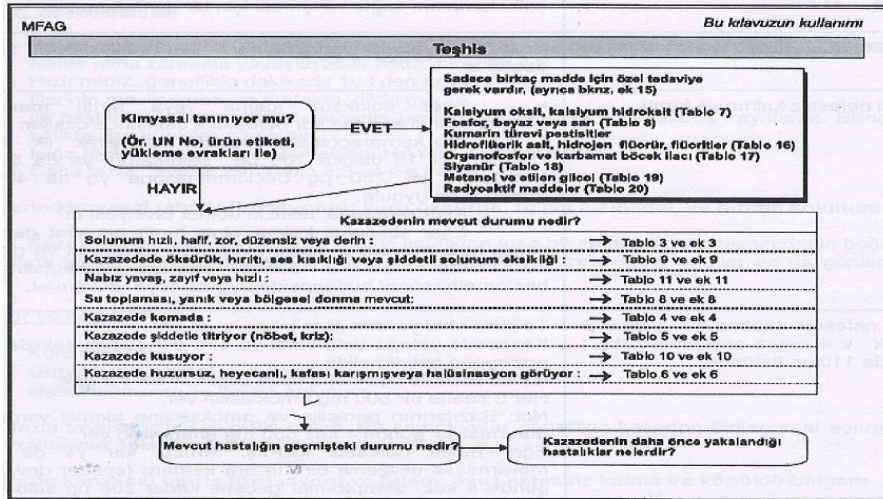
detaylı bilgi içerir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	40
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.



Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



MFAG Tabloları özel durumlar için ilave bilgiler içermekte olup tablolara ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	41
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Tablo 13: Ağrı Giderimi
Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
Tablo 17: Organofosfat ve Karbomat Böcek İlacı
Tablo 18: Siyanür
Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir

- Ek 1 : Kurtarma
Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrolü Ventilasyon
Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
Ek 9 : Kimyasalların Solunması
Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
Ek 11: Şok
Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
Ek 13: Ağrı Giderimi
Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
Ek 15: Maddelerin Listesi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	42
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.4 Acil Durumlarda Tesis İçi ve Tesisi Dışı Yapılması Gereken Bildirimler

TESİS İÇİ

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü	
Murat Sabit BOĞUR	Operasyon Şefi	
Saygın DOĞANCILI	Liman İşletme Mühendisi	
Soner DENİZ	Vardiya Amiri	
Latif YILDIRIM	Vardiya Amiri	
Erkan YILMAZER	Vardiya Amiri	
Mehmet DİLER	Vardiya Amiri	
ERKAN UÇAR	Radyasyon Görevlisi	
ALİ SEÇER	Radyasyon Görevlisi	
SELAHATTİN ÖZ	Radyasyon Görevlisi	

TESİS DIŞI

T.C. Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü	Tel: (0312) 203 10 00
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	Tel: 0 312 231 91 05
İskenderun Bölge Liman Başkanlığı	Tel: 0 326 614 11 92
Hatay Valiliği	Tel: 0 326 712 12 24
Güney Deniz Saha Komutanlı	Tel: 0232 446 01 00
Sahil Güvenlik Akdeniz Blg. K.Lığı	Tel: 0 324 238 86 91
İl Afet Acil Durum Md.lüğü	Tel: 0 326 216 10 67
Sahil Güvenlik İskenderun Grup Komutanlığı	Tel: 0326 614 23 11
İlçe Jandarma Komutanlığı	Tel: 0 326 614 10 65
İl Emniyet Müdürlüğü	Tel: 0 326 214 62 10 / 214 62 19
Devlet Hst.Baş.Tabipliği	Tel: 0 326 712 22 87
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hasan AKDEMİR	Tel: 0 534 368 73 75
İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	112
Polis	112

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	43
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

8.5 Kazaların Raporlanma Prosedürleri:

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirimi müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

8.6 Resmi Makamlarla Koordinasyon, Destek ve İşbirliği Yöntemi:

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Tehlikeli Madde Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.7 Gemi ve Deniz Araçlarının Acil Durumlarda Kıyı Tesisinden Çıkarılmasına Yönelik Acil Tahliye Prosedürü:

Tehlikeli Maddelerden kaynaklanan acil durumlarda geminin limandan tahliyesi ile ilgili olarak Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması Ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik kapsamında hazırlanmış olan Acil tahliye planı ilgili liman başkanlığına onaylatılmıştır.

8.8 Hasarlı Tehlikeli Yükler İle Tehlikeli Yüklerin Bulaştığı Atıkların Elleçlenmesi ve Bertarafına Yönelik Prosedür:

Tesisimizde elleçlenecek her bir tehlikeli yük için “Malzeme Emniyet Bilgi Formu (MSDS)” na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak bu formlarda verilen talimatlara uyulacaktır.

Hasarlı tehlikeli yüklerin tutulabileceği ve yeniden paketlenilebileceği veya kirlenen atıkların ayrılabilmesi ve bertaraf edilene dek tutulabileceği özel alan olarak liman tehlikeli yük istif sahası tahsis edilmiştir. Liman acil durum prosedürü ve çevre acil durum talimatları kapsamında bertarafa yönelik işlem yapılır.

Hasarlı ambalajların, birim yük veya kargo taşıma ünitelerinin, tahsis edilmiş özel alana derhal güvenli bir şekilde taşınmasını sağlanmalıdır. Hasarlı ambalajların, yeniden ambalajlanmadan, taşıma ve elleçlemeye uygun, güvenli hale gelmeden özel alandan ayrılması sağlanacaktır.

Hasarlı olduğu, sızdırdığı tespit edilen her yük taşıma birimi, gerekli onarım yapılar veya hasarlı ambalajlar çıkartılana kadar gemiye yüklenmeyecektir.

Tehlikeli yük içeren tüm hasarlı ya da sızdıran ambalaj, birim yük ya da yük taşıma üniteleri liman işletmesince Liman Başkanlığına bildirilecektir.

8.9 Acil Durum Talimleri , Eğitimler ve Kayıtlar:

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	44
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

Liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri için prensipler;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilir.
- Lokal veya Genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, Dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayandırılır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.9.1 Tehlikeli Yüklerle İştigal Olan Personel Eğitimleri

Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dâhil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıtım eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir;

- Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve tehlikeli maddelerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;
- Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;
- Tehlikeli maddeleri işaretleyen ya da etiketleyen;
- Tehlikeli madde nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapatan;
- Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan
- Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;
- Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri elleçleyen;
- Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;
- Gemilerden/gemilere tehlikeli maddeleri yükleyen/boşaltan;
- Nakliye halindeki tehlikeli maddeleri taşıyan;
- Tehlikeli madde ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;
- Tehlikeli madde depolarını ölçen ve onlardan numune alan;
- Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde tehlikeli madde depolarını yıkayan;
- Yasal gereksinimler ve yönetmeliklerle uyumu, gözeten ya da denetleyen;
- Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dâhil olmuş olan.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	45
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Genel Farkındalık/Tanıma Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine kendi görevleri ile orantılı olarak eğitim almalıdır. Eğitim, ilgili tehlikeli kargoların genel tehlikelerini ve yasal gereksinimleri tanıma sağlamak için tasarlanmalıdır. Bu eğitim, tehlikeli kargoların tiplerinin ve sınıflarının tanımlanmasını, etiketleme, işaretleme, paketleme, ayırma ve gereksinimlere uygunluk; amaç tanımı ve nakliye dokümanlarının içeriği ve mevcut acil durum müdahale belgelerine dair tanımları içermelidir.

Göreve Yönelik Eğitim

Herkes, icra ettiği işleve uygun olarak tehlikeli kargoların güvenli nakliye ya da elleçlenmesine üzerine belli başlı gereksinimler ile ilgili olarak detaylı eğitim almalıdır.

Emniyet Eğitimi

Herkes, tehlikeli yüklerin bırakılması durumundaki risklerle ve icra ettiği işlevlerle alakalı aşağıdakiler üzerine eğitim almalıdır:

- Paketleme – elleçleme ekipmanlarının ve tehlikeli yüklerin uygun istifleme ve ayırma yöntemlerine ilişkin kaza önleme yöntemleri ve prosedürleri;
- Gerekli acil durum müdahale bilgileri ve bunların kullanılma şekli;
- Tehlikeli yüklerin çeşitli tipleri ve sınıflarının genel tehlikeleri ve uygun işe kişisel koruyucu kıyafetlerin ve ekipmanların kullanımı da dahil tehlikelere maruz kalmanın nasıl önleneceği; ve
- Kişinin sorumlu olduğu herhangi bir acil durum prosedürü ve izlenecek kişisel korunma prosedürleri de dahil tehlikeli kargoların istenmeden bırakılmasında izlenecek acil prosedürler.

8.9.2 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmaktadır.

8.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Talimler ve Kayıtlar

Talim Uygulamaları; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.

Talim Senaryoları; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

Limani liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	46
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler

Tesisimizde yangından korunma sistemleri kapsamında depolama tankları, hidratlar, yangın köpük makinası, portatif yangın söndürücüler mevcuttur. Yangından korunma sistemleri ve teçhizatlara ilişkin bilgiler Madde 8.2.1’de olduğu gibidir.

8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler

Kıyı tesisinin tipi, yanaşacak gemi ve deniz aracının özellikleri ile sayısı, elleçlenecek ve/veya geçici depolanacak tehlikeli yükün cinsi ve miktarı, tesisin kapasitesi/özellikleri ve diğer tüm riskler göz önüne alınarak yangın risk analizi ve öngörülen ulusal ve uluslararası standartlar ve 19/12/2007 tarihli ve 26735 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmelik doğrultusunda yangın planı, TMMOB Makina Mühendisleri Odası tarafından yangın tesisatı alanında tescillenmiş Serbest Müşavirlik Mühendislik Bürosunda tam zamanlı olarak çalışan ve Makina Mühendisleri Odası Yangın Tesisatı Mühendis Yetki Belgesine sahip makine mühendisi tarafından hazırlanıp onaylatılmıştır. Bu donanımlar tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve/veya geçici depolandığı alanlarda, yangınla mücadele faaliyetinde bulunacak tür ve sayıdadır.

Kıyı tesisindeki yangın donanımlarının uluslararası standartlara ve Binaların Yangından Korunması Hakkında Yönetmeliğe uygun olarak TÜRKAK tarafından yangından korunma sistemlerine ilişkin muayene kuruluşu olarak akredite edilmiş olan kuruluşlar tarafından her yıl periyodik kontrolleri yapılarak belgelendirilir ve belge geçerli şekilde tutulur.

8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	47
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

İş Sağlığı ve Güvenliğinin Amaçları:

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçları;

Çalışanları Korumak :İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

Üretim Güvenliğini Sağlamak : Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

İşletme Güvenliğini Sağlamak : İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

İşçi sağlığı ve güvenliği uygulamalarında liman işletmenin hedefi ‘‘0’’ kazadır. Bu hedef doğrultusunda, ISG çalışmaları yürütülmekte, çalışanlara sürekli eğitim verilerek ve liman sahasında emniyetli çalışma talimatları bulundurulularak bilinçlendirilmesi sağlanmaktadır. Liman işletmesi sorumluluk alanları dâhilinde, tehlikeli yükleri elleçlemede kullanılacak bütün kişisel koruyucu teçhizatı yeterli sayı ve nitelikte liman tesisinde her an kullanıma hazır olarak mevcuttur. Bu kapsamda;

- 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili Yönetmelikler gereği İş Sağlığı ve Güvenliği çerçevesinde limanımızda can, mal ve çevre emniyetinin tesisi bakımından İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi (İSGYS) uygulanmaktadır.
- Limanımıza giriş-çıkış yapan liman kullanıcılarının TSE standartlarına uygun Kişisel Koruyucu Donanım (baret, fosforlu yelek, çelik burunlu iş sağlığı güvenliği ayakkabısı) giymeleri zorunludur.
- Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbiseleri mevcut olup, eğitim ve talim/tatbikatlarda kişisel koruyucu donanımların kullanımı konusunda tehlikeli yükle ilgili çalışma yapan liman saha personeline bilgi verilmektedir.

İş Sağlığı Güvenliği Eğitimleri

- Personel öncelikle iş başlangıçlarından önce liman tesislerindeki çalışmalara yönelik temel iş güvenliği eğitimi alarak iş başı yapmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	48
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Bu eğitimin haricinde tesisimizde yapılan işlere yönelik Ergonomi eğitimi (İşyeri Hekimi tarafından),
- Acil durumlarda müdahale edebilmek için ilkyardım eğitimi, yangın eğitimi, acil müdahale eğitimleri,
- Saha içerisinde iç dolum ve boşaltım alanında çalışan personelleri kimyasallarla çalışma eğitimi,
- Bakım ekibimize yaptıkları işe yönelik yüksekte çalışma elektrikle çalışma vb konularda farkındalık eğitimleri gerçekleştirilmektedir.
- Bunların haricinde iş sağlığı güvenliği uzmanları tarafından anlık eğitimler gerçekleştirilir.
- Eğitim kayıtları İK departmanı ve İSG departmanı ile ortaklaşa saklanmaktadır.

Sağlık Hususları

Çalışan ve yeni işbaşı yapacak olan personeller;

- Göz muayenesi
- Akciğer grafisi
- Kan tahlili
- Odyometri testi yapılmadan ve sonuçlar tarafımıza ulaşmadan iş başı

yaptırılmaz. Bunun haricinde tüm personel her sene tetanoz aşısı yapılmaktadır.

Çalışan personelimizde gerekli görülen durumlarda işyeri hekimi ileri tetkikler isteyerek (astigmat muayenesi, görüş açısı vb.) İK departmanının onayına sunarak yaptırabilir.

Saha Güvenliği

Sahada olabilecek tüm durumlar için kadrosunda bir adet iş güvenliği uzmanı bulundurmakta ve aynı zamanda iş güvenliği uzmanı hizmetini dışarıdan da almaktadır. İş güvenliği uzmanları saha içerisinde tespit ettikleri eksiklikler hakkında saha raporları oluşturarak bunları ilgili departmanlara mail yoluyla gönderir. Saha turu esnasında tespit ettiği arıza durumlarını arıza modülü üzerinden bakım ekibine bildirir ve giderilmesine kadar olan süreci takip eder

Risk Analizi

İş sağlığı güvenliği uzmanları tesiste bulunan ve çalışanları bekleyen tüm riskleri saha içerisinde oluşturulmuş bir ekiple tespit eder ve bunlarla ilgili önlem geliştirmeye çalışarak bu riskleri en aza indirir. Yaptığı bu çalışmanın neticesinde eksik olan eğitim vb durumları tespit eder ve bunları gidermek için çalışmalara başlar. Riski analizi kapsamında bulmuş olduğu eksiklikleri ve saha raporlarında tespit ettikleri eksiklikleri her ay düzenlenen İSG kurullarında diğer kurul üyeleriyle görüşerek düzeltmeleri karar bağlar ve bunları yayımlar.

Periyodik Kontroller

Saha içerisinde bulunan tüm kaldırma araçları, topraklama tesisatı, basınçlı kaplar, yangın tüpleri ve hatları yasal çerçevelerde belirlenmiş olan sürelerde kontrol ettirir ve kayıtlarını saklar. Periyodik kontroller esnasında tespit ettiği eksiklikleri bakım ekibine bildirerek en kısa sürede giderilmesini sağlar.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	49
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli İş İzinleri

Tesis içerisinde yapılacak olan yüksekte çalışma, kazı işleri, kapalı kaplarda çalışma vb. konularda yapılacak tüm işler iş izinlerine tabi olup gerekli kontroller yapılmadan ve onay verilmeden çalışma başlanmamaktadır. Tehlikeli madde elleçlenen iskele üzerinde yapılacak olan sıcak çalışmalar için EK-22 deki Sıcak/Soğuk Çalışma İzni formu ilgili makamlara onaylatılmadan çalışma başlatılmayacaktır..

Yasal Şartlar

Tesisimizi ilgilendiren iş sağlığı ve güvenliği konularında ki tüm yasal düzenlemeler resmi gazete üzerinden İSG departmanı tarafından takip edilmektedir.

Kazaya Ramak Kala Durumları

Tesiste gerçekleşmesi muhtemel olan tüm ramak kala durumlar personel tarafından bildirilir ve İSG departmanı tarafından gerekli İSG kuruluna taşınarak gerekse hızla aksiyon alınarak düzeltilmeye çalışılır.

Taşeron Yönetimi

Bünyesinde yürütülen taşeron faaliyetler (güvenlik, yemek, lashing, serdümen vb.) kapsamında iş sağlığı ve güvenliği gereklilikleri İSG departmanı tarafından kontrol edilmektedir. Bu kapsamda;

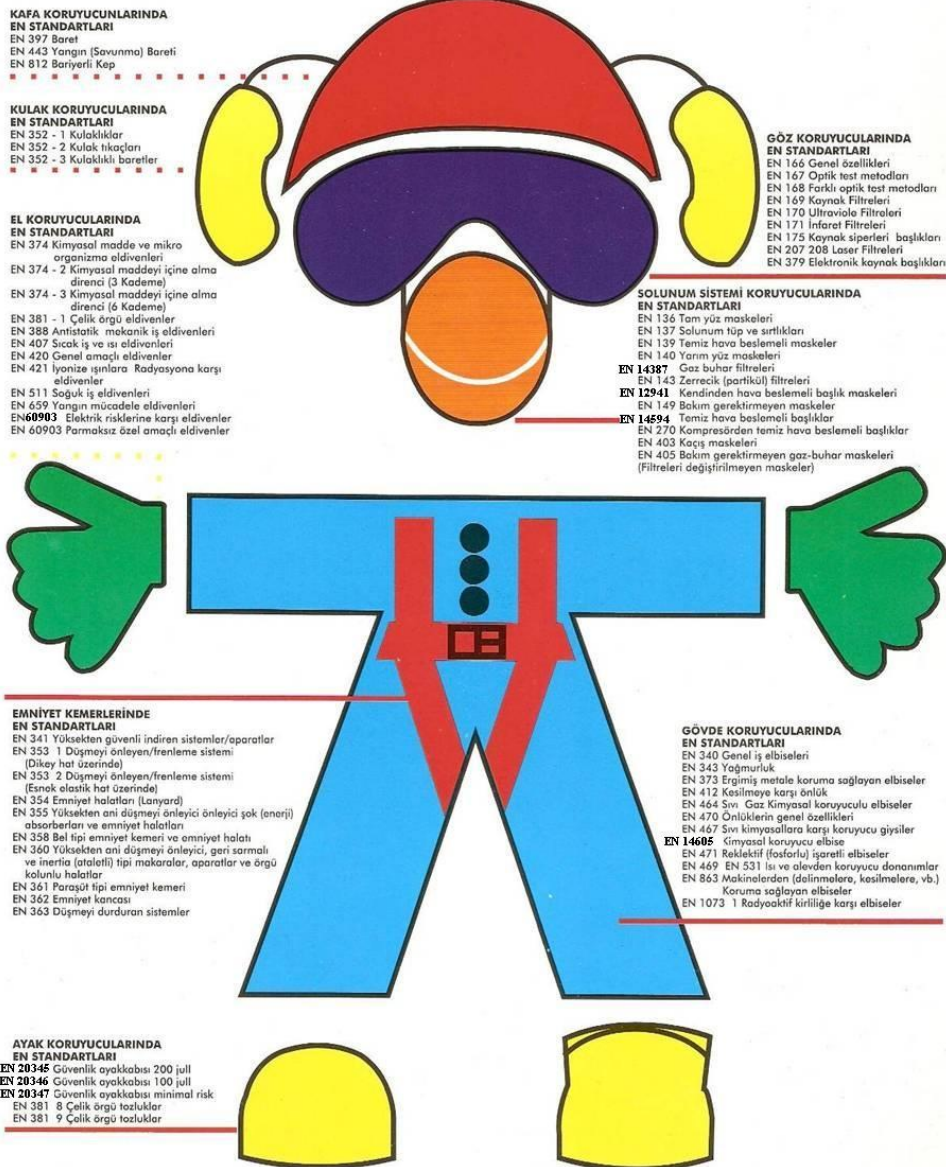
- İlgili firmaların iş güvenliği uzmanları ile görüşülmekte,
- İşyeri hekimlerinin tesisi ziyareti sağlanmakta,
- Firmaların ilgili kayıtları istenerek (Risk analizleri, acil durum planları vb.) kayıt altına alınmakta,
- Gerekli eksiklikleri gidermeleri için (eğitim, KKD vb.) bilgilendirme yapılmakta
- İSG kurullarına katılımları sağlanmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	50
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15’de olduğu gibidir.

KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	51
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

9.3 Kapalı Mahale Giriş İzni Tedbirleri ve Prosedürleri

Kıyı tesisinde tehlikeli yükün elleçlendiği alanlarda Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge'nin Madde 4, ö) fıkrasında (kapalı alan) tanımlandığı şekliyle kapalı mahal bulunmamaktadır. Kıyı tesisinde kapalı alanda tehlikeli yük elleçlemesi veya geçici depolaması yapılmamaktadır.

10. DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi geçerlilik tarihi 06.11.2025'tir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Görev Tanımı

- Tehlike yüklerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler.
- Tehlikeli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunar.
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine 3 aylık rapor hazırlayıp liman başkanlığına sunulur.

Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol eder:

- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlendiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli maddelere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	52
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli maddeler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli madde taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli maddelerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli maddelerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

10.3 Karayolu İle Kıyı Tesisine Gelecek/Kıyı Tesisinden Ayrılacak Tehlikeli Maddeleri Taşıyanlara Yönelik Hususlar

Taşınması Gereken Belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	53
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühürü
- Toplama kabı

Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında yazan hız limitlerine uyulacaktır.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli maddeleri taşıyanlara yönelik hususlar

Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve benzeri tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğüne(COLREG) göre gündüz B (Bravo) işaret flaması çekerler ve geceleyin ise her yönden (360 derece) görülebilen bir kırmızı fener gösterirler.

Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usulleri:

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisi ilgililerini bilgilendirecektir

Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları EK-22 de olduğu gibidir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

Eklenecek ilave husus bulunmamaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	54
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

11. EKLER

EKLER



Revizyon
No

02

Yayın Tarihi

11.04.2022

Revizyon Tarihi

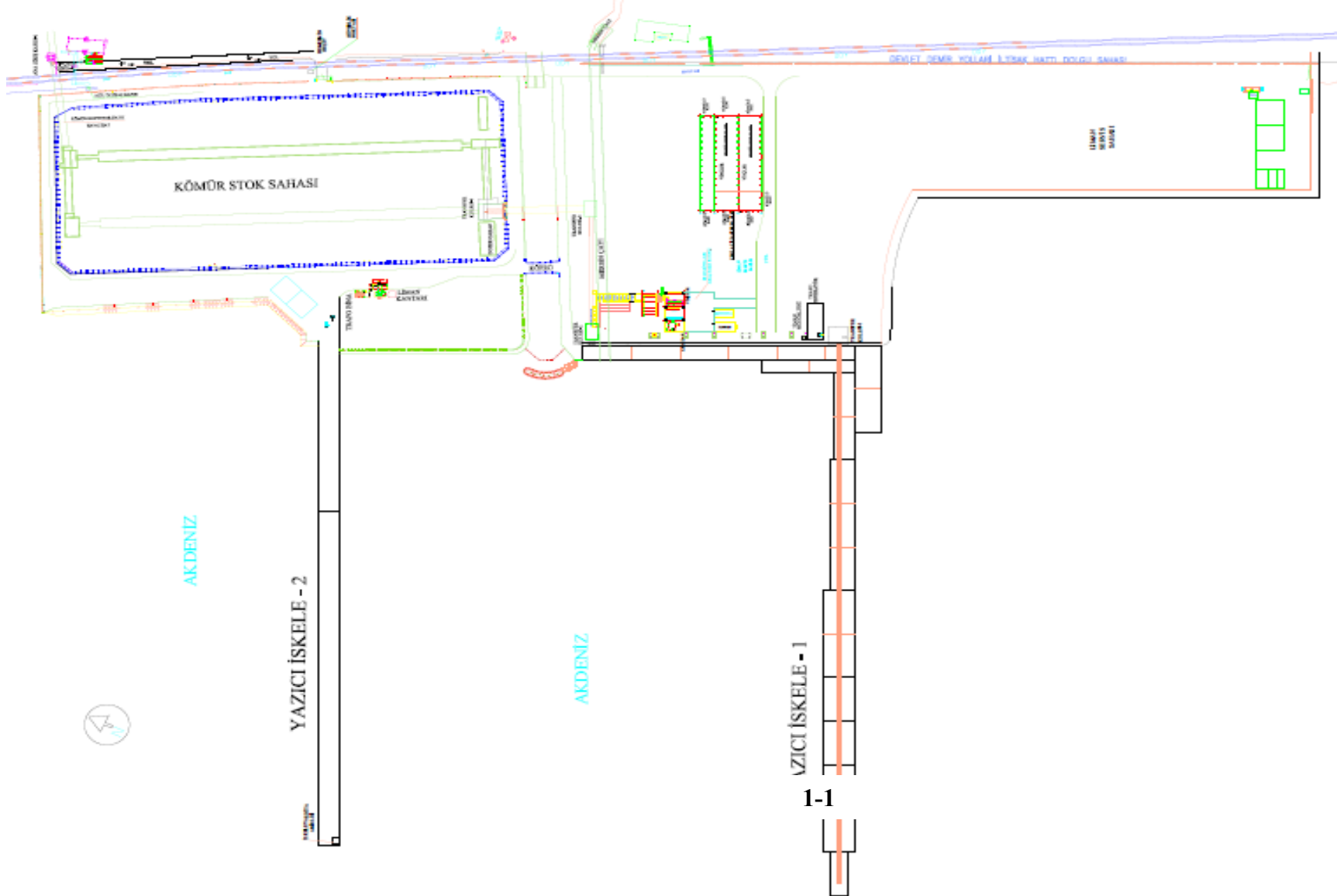
19.09.2025

Sayfa
No

55

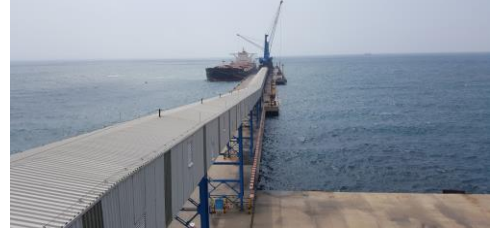
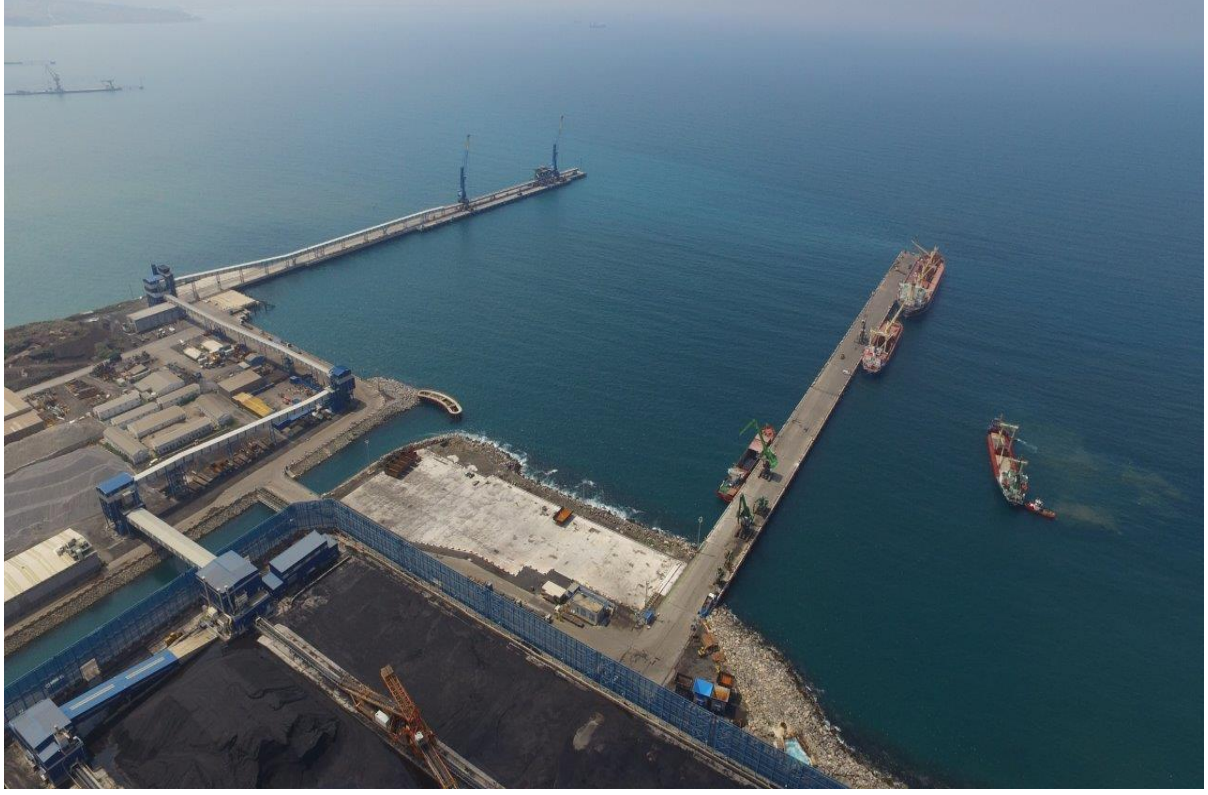
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	56
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ TESİS İÇİ

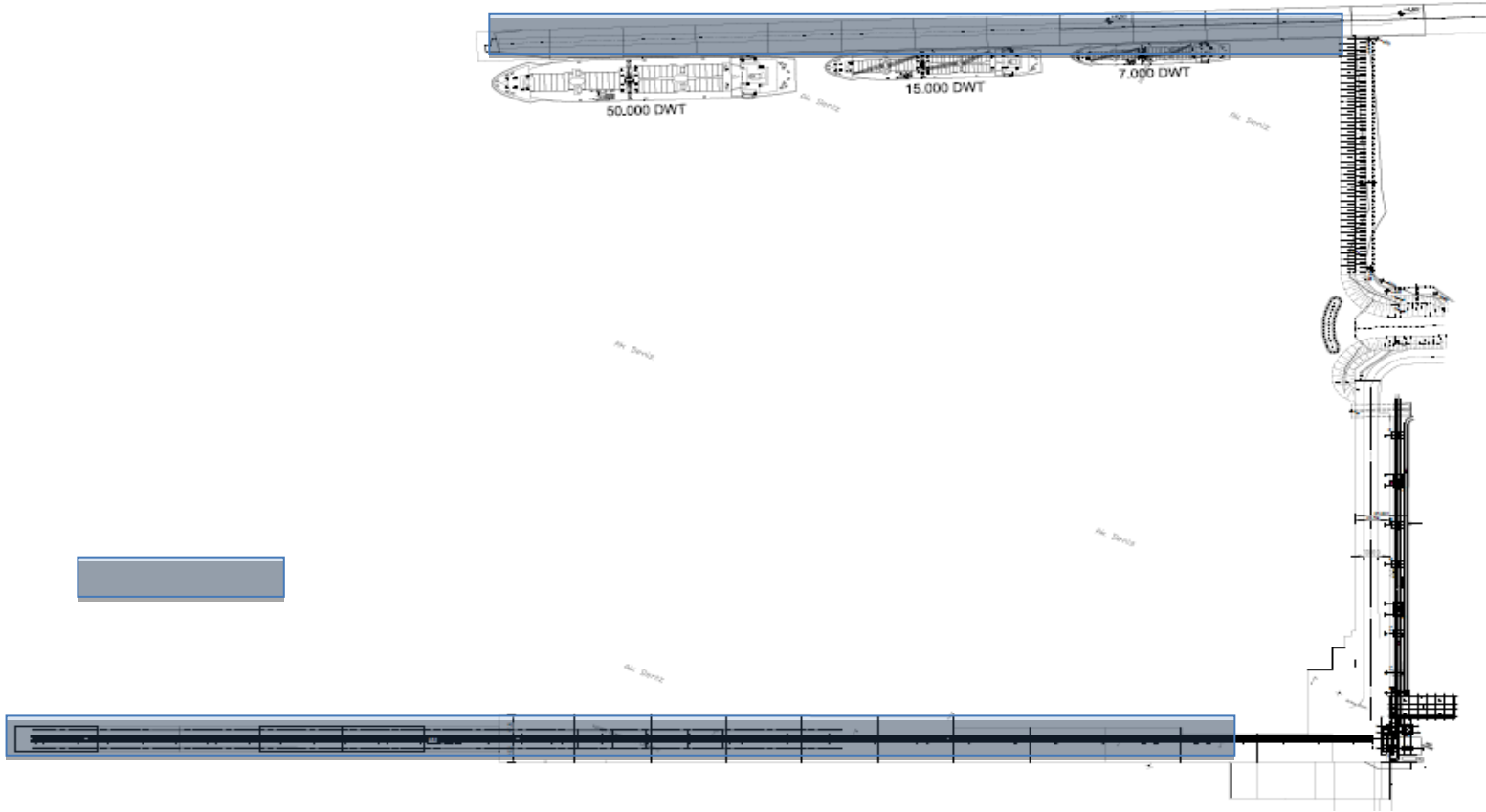
İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü	
Murat Sabit BOĞUR	Operasyon Şefi	
Saygın DOĞANCILI	Liman İşletme Mühendisi	
Soner DENİZ	Vardiya Amiri	
Latif YILDIRIM	Vardiya Amiri	
Erkan YILMAZER	Vardiya Amiri	
Mehmet DİLER	Vardiya Amiri	
ERKAN UÇAR	Radyasyon Görevlisi	
ALİ SEÇER	Radyasyon Görevlisi	
SELAHATTİN ÖZ	Radyasyon Görevlisi	

TESİS DIŞI

T.C. Ulaştırma, ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü	Tel: (0312) 203 10 00
Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM)	Tel: 0 312 231 91 05
İskenderun Bölge Liman Başkanlığı	Tel: 0 326 614 11 92
Hatay Valiliği	Tel: 0 326 712 12 24
Güney Deniz Saha Komutanı	Tel: 0232 446 01 00
Sahil Güvenlik Akdeniz Blg. K.Lığı	Tel: 0 324 238 86 91
İl Afet Acil Durum Md.lüğü	Tel: 0 326 216 10 67
Sahil Güvenlik İskenderun Grup Komutanlığı	Tel: 0326 614 23 11
İlçe Jandarma Komutanlığı	Tel: 0 326 614 10 65
İl Emniyet Müdürlüğü	Tel: 0 326 214 62 10 / 214 62 19
Devlet Hst.Baş.Tabipliği	Tel: 0 326 712 22 87
Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Hasan AKDEMİR	Tel: 0 534 368 73 75
İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	112
Polis	112

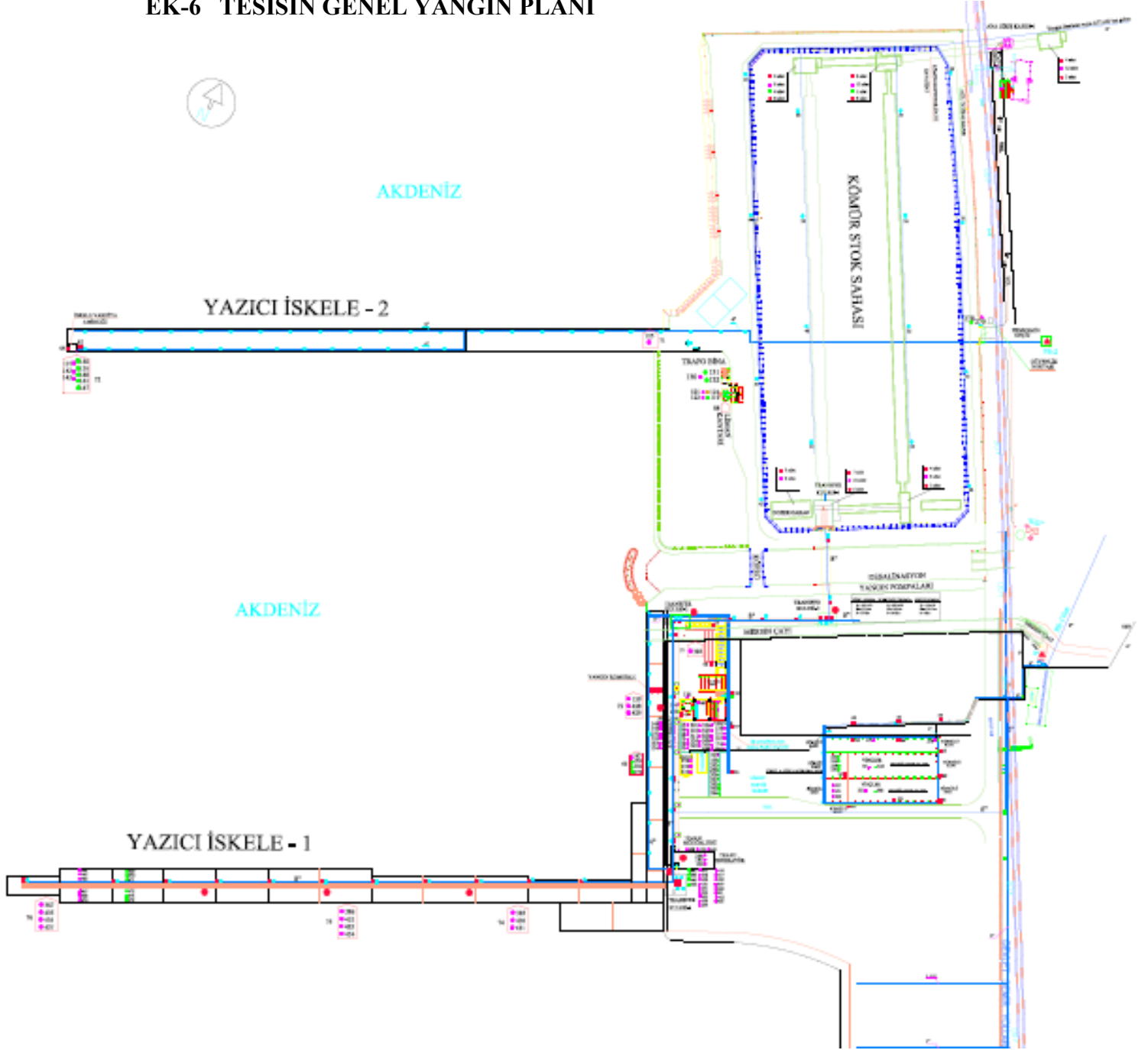
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	58
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	60
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



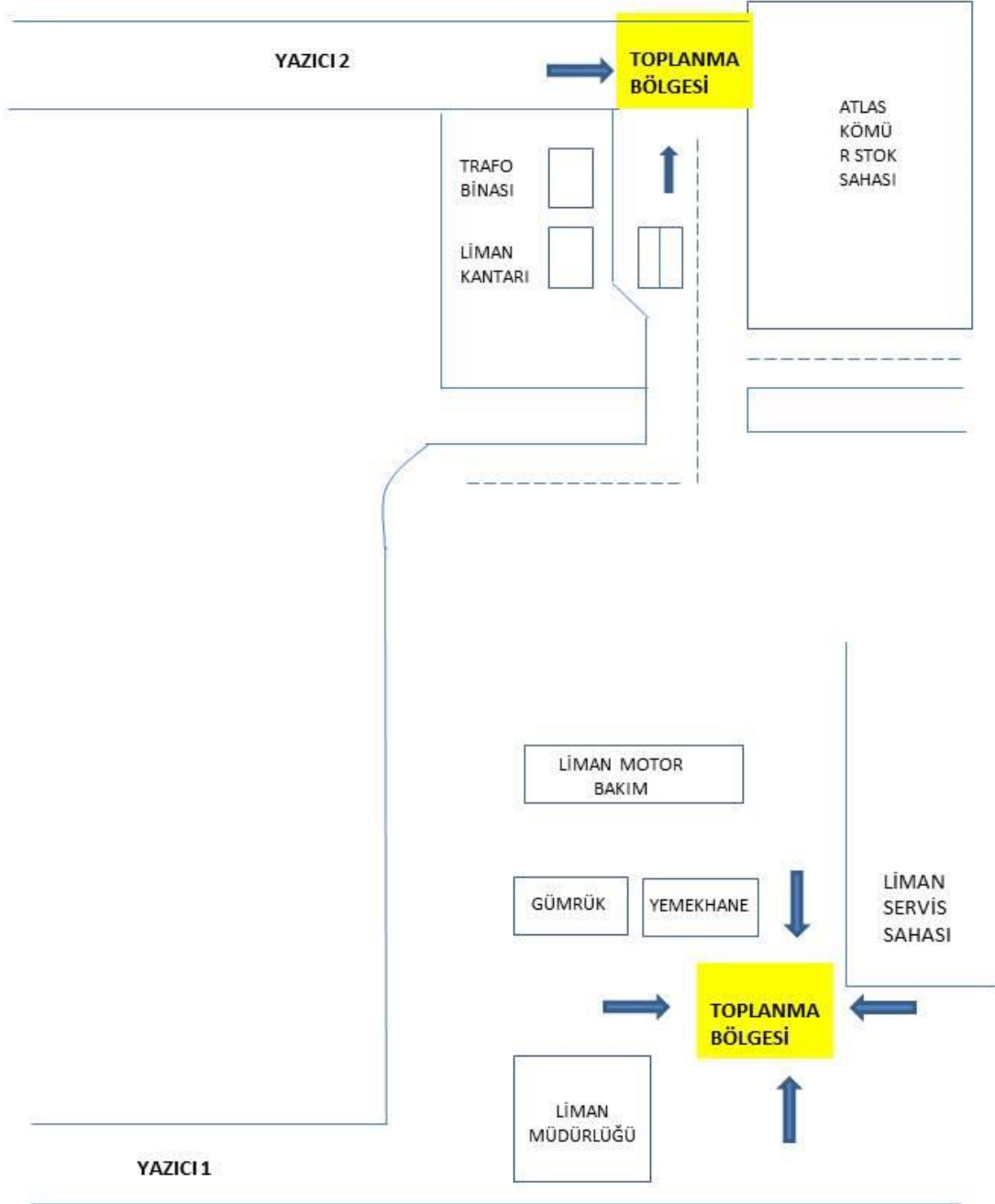
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	61
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-7 ACİL DURUM EYLEM PLANI

Yazıcı Liman Tesisleri acil durum planı Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin Ek1 madde 22 ve EK-9da yer alan hükümlere uygun olarak hazırlanmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	62
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	63
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	64
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-10

TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI



YAZICI DEMİR ÇELİK SAN. VE
TURİZM TİCARET A.Ş.
LİMAN İŞLETMELERİ LİMAN
TESİSLERİ
TEHLİKELİ MADDE EL KİTABI

IMSBC CODE TABİ TEHLİKELİ MADDELER İLE İLGİLİ YAZICI DEMİR ÇELİK SAN.
VE TURİZM TİCARET A.Ş. REHBER OLMASI İÇİN
HASAN AKDEMİR TARAFINDAN HAZIRLANMIŞTIR

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	65
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,

Kıyı tesisinde tehlikeli katı dökme yükler ve hurda yükü elleçlemesi yapılmaktadır, CTU ve paketli tehlikeli yük elleçlemesi yapılmadığı için sızdırma alanları ve ekipmanları bulunmamaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	66
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT
DEĞİLDİR.**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	67
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-13 İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI

A) Liman idari saha sınırı

İskenderun Bölge Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu hat ve devamında (a) koordinatından hakiki güney (180°) istikametine çizilen hattın doğusunda kalan ve bu alana bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

- 36° 25' 15" K – 035° 35' 57" D
- 36° 49' 48" K – 036° 10' 00" D (Deliçay)

B) Demirleme sahaları

a) Güney demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 36' 30" K – 036° 08' 30" D
- 36° 36' 30" K – 036° 07' 00" D
- 36° 38' 00" K – 036° 07' 00" D
- 36° 38' 00" K – 036° 08' 30" D

b) Tehlikeli yük gemileri demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 37' 21" K – 036° 10' 30" D
- 36° 37' 21" K – 036° 09' 00" D
- 36° 38' 00" K – 036° 09' 00" D
- 36° 38' 00" K – 036° 10' 30" D

c) Doğu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 40' 00" K – 036° 10' 30" D
- 36° 40' 00" K – 036° 09' 00" D
- 36° 42' 00" K – 036° 08' 00" D
- 36° 42' 00" K – 036° 09' 30" D

ç) Kuzey demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 36° 43' 30" K – 036° 09' 00" D
- 36° 43' 30" K – 036° 07' 30" D
- 36° 46' 00" K – 036° 07' 30" D
- 36° 46' 00" K – 036° 09' 00" D

C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yerleri

- 36° 36' 48" K – 036° 10' 42" D (Güney)
- 36° 40' 42" K – 036° 10' 30" D (Doğu)
- 36° 44' 00" K – 036° 09' 30" D (Kuzey)

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	68
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

MOST EKİPMAN LİSTELERİ				İskenderun
Tarih				
	Konteyner No			
1	Birincil Ekipmanlar/Primary Equipment	Şişme Tip Bariyer Oil Boom (Inflatable Type)	Metre	300
2		Sabit Tip Bariyer Permanent Oil Boom	Metre	
3		Dolgu Tipi Bariyer Oil Boom (Solid Type)	Metre	880
4		Sahil Koruma Bariyeri (Şişme Tip) Beach sealing Boom (Inflatable Type)	Metre	
5		Tambur Tipi Skimmer Drum Type Skimmer	Adet	
6		Fırça Tipi Skimer Brush Type Skimmer	Adet	1
		Disc Tipi Skimmer Disc Type Skimmer	Adet	
7		Hidrolik Güç Ünitesi Hydraulic Powerpack	Adet	1
8		Yüzer Depolama Tankı 15m3 Floating Storage Tank 15m3	Adet	1
9		Yüzer Depolama Tankı 20m3 Floating Storage Tank 20m3	Adet	
10		Karasal Depolama Tankı 15m3 Storage Tank 15m3	Adet	1
		Karasal Depolama Tankı 5m3 Storage Tank 5 m3	Adet	
	Sorbent & Dispersant	Basıncılı Yıkama Makinesi High Pressure Washer	Adet	
11		Hidrolik Bariyer Tamburu Hydraulic Boom Reel (pcs)	Adet	1
12		Hidrolik Hortum Seti Hydraulic Hoses (Set)	Adet	1
13		Sorent Bariyer (1 Adet=3mt) Sorbent Boom (pcs, 1pcs=3mt)	Metre	824
14		Sorbent Peçete Sorbent Pad (Quantity)	Adet	5000
15		Sorbent Rulo Sorbent Roll (Meter)	Metre	4
16		Organik Dispersant Treeoil (Barrel, 1brrl=25 Liter)	Litre	
17		Bariyer Çekme Başlığı Towing Head	Adet	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	69
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

18	Secondary Equipment	İşaret Şamandırası Marker Buoys	Adet	10
19		Gaz Dedektörü Mult. Gas Detector	Adet	3
20		Numune Kabı Sample Box	Adet	0
21		Çöp Torbası Nylon Bags	Adet	100
22		Numune Stickeri Sample ID Sticker	Adet	0
24		İkaz Şeridi Caution Tape	Metre	100
25		El Arabası Wheelbarrow	Adet	3
26		Kazma Digging	Adet	10
27		Kürek Shovel	Adet	0
28		Tırmık Rake	Adet	0
29		Toplama Kepçesi (Zengin Kepçe) Delta Claw Shovel	Adet	0
30		Su Bidonu Water Bearer (10 Liter)	Adet	
31		Atık Toplama Bidonu (180 Litrelik) Waste Coll. Barrel (180 LT)	Adet	
32		İpek Halat Rope (Silk)	Metre	
33		Naylon Halat Rope (Nylon)	m2	30
34		Yer Örtüsü Mavi Çuval Bezi	m2	70
35		Sera Naylonu	m2	
36		Blower (Şişme Tip Bariyer Şişirici)	Adet	
37		Ağırlık Sapanı	Adet	
38		Işık Kulesi	Adet	
39		Çıpa Zinciri	Adet	0
40		Çıpa Seti	Adet	0
41		İkaz Tabelası	Adet	4
42		Onarım Kiti	Adet	
43		Markleen Onarım Kiti	Adet	
44		Baret	Adet	10
45		Tulum	Adet	4

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	70
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

46	Personal Protective Equipment	Tek Kullanımlık Tulum	Adet	18
47		Yağmurluk	Adet	13
48		Bot	Adet	
49		Kısa Kimyasal Eldiven	Adet	27
50		Uzun Kimyasal Eldiven	Adet	8
51		Yarım Yüz Gaz Maskesi	Adet	13
52		Maske Filtresi	Adet	43
53		İş Gözlüğü	Adet	
54		Ex-Proof Fener	Adet	3
55		İlk Yardım Kiti	Adet	2
56		Can Yeleği Sünger Tip	Adet	4
57		Can Yeleği Şişme Tip	Adet	5
58		Ekstra Malzeme		
59		Ekstra Malzeme		

NOT : 5312 sayılı kanun kapsamında MOST firması ile yapılan acil müdahale hizmeti alınması sözleşmesinde bulunan madde 4. Yükümlülükler kısmında belirtildiği üzere yukarıdaki listelerde verilen ekipmanlar:

- Limak İskenderun Uluslar arası Liman İşletmeciliği A.Ş.,
- Assan Liman İşletmeleri A.Ş ve
- MMK Metalürji sanayi ve Liman İşletmeciliği A.Ş de olmak üzere 3 farklı bölgede bulundurulmaktadır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	71
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) EKİPMANLARI

Malzeme Adı	Birim	Aylık İstihkak
Eldiven Lastik Kaplı	ADET	96
Eldiven Montaj	ADET	865
Eldiven Kaynakçı	ADET	10
Eldiven Kimyasal	ADET	50
Eldiven Isıya Dayanıklı	ADET	10
Gözlük Şeffaf	ADET	15
Kaynak Dumanı Maskesi	ADET	5
Toz Maskesi FFP2 /dust mask	ADET	270
İş Elbisesi/work overalls	ADET	100
Kimyasal Tulum	ADET	10
Emniyet Şeridi/safety strip	ADET	4

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	72
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Kıyı tesisi ilgilisi tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olayları, en kısa süre içinde Bakanlık Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezine ve ilgili liman başkanlığına önce telefon ile daha sonra faks veya elektronik posta ile ayrıca idareye bildirir.

Kıyı tesisi, tehlikeli yüklerle ilgili kaza ve olaylarla ilgili olarak aşağıdaki bilgileri içeren bir rapor hazırlar ve temsile yetkili kişi tarafından imzalanan rapor en geç 12 (on iki) saat içerisinde ilgili liman başkanlığına ulaştırılır.

Firma / Kurum		
Gönderen		İRTİBAT BİLGİLERİ
Alıcı		
“TEHLİKELİ MADDE KAZA BİLDİRİMİ”		
1.	Kazanın meydana geldiği zaman	
2.	Kazanın biliniyorsa nasıl meydana geldiği ve sebebi	
3.	Kazanın meydana geldiği yer (kıyı tesisi ve/veya gemi), pozisyonu ve etki alanı	
4.	Kazaya karışan gemi varsa bilgileri (adı, bayrağı, IMO no, donatanı, işleteni, yükü ve miktarı, kaptanın adı ve benzeri bilgiler)	
5.	Meteorolojik koşullar	
6.	Tehlikeli maddenin UN numarası, varsa paketlenme grubu, uygun taşıma adı ve miktarı	
7.	Tehlikeli maddenin varsa taşındığı ambalaj, yük taşıma birimi ve konteynerin özellikleri ve numarası	
8.	Tehlikeli maddenin üreticisi, göndereni, taşıyanı ve alıcısı:	
9.	Meydana gelen zararın/kirliliğin boyutu;	
10.	Varsa yaralı, ölü ve kayıp sayısı	
11.	Kazaya yönelik olarak kıyı tesisi tarafından yapılan acil müdahale uygulamaları	
FORMU HAZIRLAYAN		
Adı Soyadı :		
Görevi :		
İmza :		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	73
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU



T.C.

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Genel Müdürlüğü

TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUs) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU
INSPECTION RESULTS FOR CARGO TRANSPORT UNITS (CTUs) CARRYING DANGEROUS GOODS

Yıl/Dönem	/...../.....			
İlgili Liman Başkanlığı				
Kıyı Tesisinin Adı				
KONTROL MADDELERİ	Kontrol Edilen	Hatalı	Kontrol Edilen	Hatalı
	(Adet)	(Adet)	(%)	(%)
CTU Levha ve Markaları Uygunluğu				
Uygun Olmayan veya Hasarlı Ambalajlar				
Ambalajların Etiketleri ve Markaları				
Dokümantasyon (Tehlikeli Yük Deklarasyonu)				
Uygunsuz veya Hasarlı Taşınabilir Tank veya Kara Tankerleri				
CTU/Araç/Konteyner içi İstif veBağlama				
Yükün Segregasyonu (yük ayırma kurallarına uyum)				
Emniyetli Konteynerler Sözleşmesi (CSC) Onay Levhası				
Kara Tankeri Bağlama Aparatı ve Eklentileri				
---/---/--- Formu Hazırlayan Limani İşletmesi veya Liman Başkanlığı				

Bu Bildirim Formu; IMO'nun MSC.1/Circ.1442 sayılı sirküleri ile Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Düzenleme Gn.Md.lüğünün 04.03.2013 tarih ve 80063613/115.01.1099 sayılı yazılan gereğince; paketlenmiş tehlikeli yüklerin elelendiği liman tesislerinde IMDG Koda tabii yük içeren Yük Taşıma Ünitelerinin(CTUs) IMDG koda uygunluğuna ilişkin gerekli denetimler yapılarak her aylık periyodun sonunda kıyı tesisinin bağlı olduğu Liman Başkanlıklarına bildirilecektir. Bildirimin yapıldığı Liman Başkanlığına da Tehlikeli Mal ve Kombine Taşımacılık Genel Müdürlüğüne kontrol sonuçları bildirilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	74
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI				
YALNIZ YÜK UÇAĞI				
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m ³)				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. ⁸ PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı	22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)		
	Araç ruhsat no.			
Deklasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih	Deklasyonu verenin adı/konumu		
Yer ve tarih		Yer ve tarih		
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI	Deklare edenin imzası		

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	75
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

Amaç:

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Madde Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat:

IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler kodu)

IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)

Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)

Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)

Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik

Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:

Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili operasyondan bu konuda görevlendirilmiş olan; Murat Sabit BOĞUR, Saygın DOĞANCILI sorumlu olup görev tanımları EK-19.1 de belirtilmiştir. Vardiya amiri olarak Soner DENİZ, Latif YILDIRIM, Erkan YILMAZER ve Mehmet DİLER atanmış olup görev ve sorumlulukları EK-19.2 de olduğu gibidir. Hurda yüklerin elleçlenmesi ile ilgili radyasyondan korunma görevlisi olarak Erkan UÇAR, Ali SEÇER, Selehattin ÖZ görevlendirilmiştir. Tesisimizde alınması gereken ilave emniyet ve güvenlik tedbirlerine ilişkin hususları ve tedbirleri aşağıda isimleri verilen kişiler uygular. Tehlikeli maddeden sorumlu personel ve ilgili görevliler aşağıdaki gibidir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	76
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

İsim/Soyisim	Görevi	İletişim Bilgileri
Ökkeş KAÇIN	Liman Müdürü	
Murat Sabit BOĞUR	Operasyon Şefi	
Saygın DOĞANCILI	Liman İşletme Mühendisi	
Soner DENİZ	Vardiya Amiri	
Latif YILDIRIM	Vardiya Amiri	
Erkan YILMAZER	Vardiya Amiri	
Mehmet DİLER	Vardiya Amiri	
ERKAN UÇAR	Radyasyon Görevlisi	
ALİ SEÇER	Radyasyon Görevlisi	
SELAHATTİN ÖZ	Radyasyon Görevlisi	

Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

Tehlikeli yüklerin MSDS'leri temin edilecek ve incelenecektir. IMSBC Kod kitabında ve MSDS formlarında yer alan bilgiler dikkate alınarak tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden toplantı yapılacaktır. Tehlikeli maddelerin Bu toplantıya Operasyon sorumlusu, TMGD, İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı ve Çevre Uzmanı(SEÇ Birimi) katılımı sağlanacaktır.

Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMSBC KOD dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- 1.Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- 2.Limanda mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
- 3.Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- 4.Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- 5.Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- 6.Komşu tesislerden etkileşim

Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmışsa sorumlu kişiler MSDS'lerdeki bilgileri dikkate alarak ve IMSBC Kod kapsamında gerekli olan ilave tedbirleri uygular ve uygulatır. Yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

Tehlikeli yükün kabulü sonrası IMSBC Kod'da ve MSDS'lerinde acil müdahale yönünden ekipman ve malzeme ihtiyacı belirlenecektir. Eksik ekipman, donanım ve malzeme ihtiyacı varsa satın alma birimine bildirim yapılacaktır ve temini acil olarak sağlanacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	77
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Kabul kararı sonrası malzemenin MSDS(Materyal Güvenlik Bilgi Formu) gerekli uluslar arası kod incelenecek ve tehlikeli maddenin yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo Information ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH4 - Temperature) tarafımıza verilmelidir.

Tehlikeli maddelerin özellikleri ve taşıdıkları risklere göre çalışan personel bilgilendirilerek, MFAG ve Acil durumlara müdahale yöntemleri hakkında bilgi verilecektir. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit ve temin edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

Elleçlenen tehlikeli maddenin özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır. Solunum cihazları mutlaka excavatorde bulundurulacaktır. Ayrıca gaz ölçüm cihazı ambarda çalışacak excavatörde sürekli çalışır halde bulundurulacaktır.

Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dâhil) tehlikeli maddenin tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır. Tehlikeli Maddenin elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara tehlikeli maddenin iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

Tehlikeli maddenin usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	78
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Elleçlenecek yeni bir tehlikeli maddenin kabulü sonrası elleçlenmesi prosedürü oluşturulacak bu prosedür TYER'e eklenecek ve ilgili personele eğitim ve bilgisi verilecektir.

Prosedür oluşturulurken, amaç, toplantı sırasında alınacak kararlar, iş güvenliği açısından ve sağlık açısından riskler, uygulanacak kurallar ve tedbirler, IMSBC Kod ve MSDS'lerde yer alan kurallar, tavsiyeler ve öneriler, EmS Guide ve MFAG'den faydalanarak alınacak tedbirler ve önlemleri belirlemektir.

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Muhtemel Tehlikeleri:

Liman Tesisinde elleçlenecek Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin tehlikeleri ilgili MSDS lerde ve IMSBC Kodda belirtilmiştir ancak tehlikeli yüklerin kendi özelliğine bakılmaksızın aşağıdaki tehlikeler için önlemler her bir tehlikeli madde için alınacaktır.

Tehlikeli tozların emisyonu:

Tehlikeli dökme katı yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin toz emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz toz emisyonlarının oluşmasını engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Kişisel yıkama ve hijyen ve de kullanılan kıyafetlerin tehlikeli maddenin elleçlenmesinden sonra yıkanması gerektiği tüm çalışanlara ikaz edilecektir. Elleçleme esnasında tehlikenin türüne göre uygun koruyucu kıyafetler, solunum koruması ve ihtiyaç duyulduğunda koruyucu kremler temin edilerek çalışanlara verilecektir.

Tehlikeli buhar emisyonu/oksijen yetersizliği

Tehlikeli sıvı dökme yüklerin nakliyesi, taşınması ya da istiflenmesinin zehirli ya da yanıcı buhar emisyonlarına neden olabileceği durumlarda, bu tarz buhar emisyonlarının oluşumunu engellemek ya da asgariye indirmek ve de insanları ve çevreyi bu emisyonlardan korumak için uygulanabilir olan tüm gerekli önlemler alınacaktır. Zehirli ya da yanıcı bir buhar yayabilecek tehlikeli katı dökme yükler taşındığında, nakil edildiğinde ya da istiflendiğinde, zehirli ya da yanıcı buhar konsantrasyonunun ölçülmesi için uygun aletler hazır bulundurulacaktır. Acil bir durum dışında; alandaki atmosferin insan sağlığı ya da güvenliği açısından tehlikeli olmadığı belirlenmediği sürece, bu tarz zehirli ya da yanıcı bir buhar yayan tehlikeli dökme katı yükün istiflendiği ya da oksijenin yetersiz olduğu kapalı bir alana kimse sokulmayacaktır. Eğer acil durum esnasında bu alana girmek gerekirse, bu alana giren kişi kapalı alan giriş prosedürlerine uygun bir şekilde bağımsız solunum cihazı kullanılacaktır.

Patlayıcı toz emisyonları:

Tutuşmaya bağlı olarak patlamadan sorumlu olan toz emisyonlarına neden olabilecek tehlikeli katı dökme yükler nakil edildiğinde ya da taşındığında, bu tarz bir patlamayı engellemek ve meydana gelmesi durumunda patlamanın etkilerini en aza indirmek için tüm gerekli uygulanabilir önlemler alınacaktır. Alınacak önlemler,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	80
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

TABLOYA İLİŞKİN NOTLAR

- Sınıf 1 (bölüm 1.4S hariç), 6.2 ve 7 kargolarının sadece doğrudan nakliye veya teslimat için liman alanında durmasına izin verilir. Bu sınıflar tabloda yer almaz. Yinede eğer öngörülemeyen koşullar nedeniyle bu kargolar geçici olarak tutulmak zorundaysa, belirli alanlarda olmalıdır. Bireysel sınıfın ayırma gereklilikleri IMDG Kodda belirlendiği şekilde spesifik gereklilikler oluşturulduğunda liman idaresi tarafından dikkate alınmalıdır.
- Her tesisi ya da rıhtımda mevcut yükleme imkanları önemli ölçüde farklılıklar gösterdiğinden dolayı, Sınıf 1 (kısım 1.4S'dekiler hariç) Sınıf 6.2 ve Sınıfı 7 olan tehlikeli kargoların limana alınması ve tutulması her liman için özel kurallara tabi olmalıdır.
- Liman sahasında teslim edilen tüm kargoların, IMDG Koduna (Deniz Yoluyla Taşınan Tehlikeli Kargolara İlişkin Uluslararası Kod) göre belgelenmesi, ambalajlanması, etiketlenmesi, işaretlenmesi ya da yaftalanması gerekir.
- Tehlikeli kargoların ayrıştırılması, IMDG Kodu 7.2 Bölüm gereğince aşağıdaki gibi olmalıdır.
- Ambalajlar/IBC/römorklar/düz raflar veya platform tabanlı konteynerler için:
 - 0 = ayrı ayrı çizelgelerde gerekli görülmedikçe ayrıştırılması gerekmiyor.
 - a = uzak tutulmalıdır - en az 3 m mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
 - s = ayrılmalıdır - açık alanlarda, en az 6 m, onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda en az 12 m ayrılması gerekmektedir.
- Kapalı konteynerler/seyyar tanklar/kapalı kara yolu taşıtları için:
 - 0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
 - a = uzak tutulmalıdır- ayrıştırılması gerekmiyor.
 - s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 3 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt. ayrılması gerekmektedir.
- Açık karayolu araçları / demiryolu yük vagonları / üstü açık konteynerler için :
 - 0 = ayrıştırılması gerekmiyor.
 - a = uzak tutulmalıdır- en az 3 mt. mesafede ayrıştırılması gerekiyor.
 - s = ayrılmalıdır- açık alanlarda, uzunlamasına ve yanlamasına en az 6 mt., onaylı bir yangın güvenlik duvarı ile ayrılmadığı takdirde liman ambarlarında ya da depolarda uzunlamasına ve yanlamasına en az 12 mt. ayrılması gerekmektedir
- Yük konteynerleri, seyyar tanklar, kamyonlar, düz raflar veya platform tabanlı konteyner veya demiryolu vagonları için; ardışık demiryolu vagonları, boylamasına tampon alanı gerektiği takdirde, 3 metrelik bir mesafe standart bir 20'lik konteyner ya da tek ray hattı, bir römork kulvarı genişliğine denk gelmektedir.
- Gösterilen ayrıştırma tablosunda, IMDG Kodlu Tehlikeli Maddeler listesindeki ayrı olarak belirtilen gereksinimlerin danışılmasıyla birlikte genel olarak ayırım yapılması gerekli olmayanları belirtmek için "0" kullanılmaktadır. Bununla birlikte, IMDG Koduna göre (7.2.1.16) genel ayırım tablosundaki bu tavsiyeler "0" yerine "X" kullanılmaktadır. Bu farklılık, ayrıştırma tablolarının kullanımındaki farklılığı vurgulamak üzere bilerek yapılmıştır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	81
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.1 TEHLİKELİ MADDE OPERASYON SORUMLUSU GÖREV TANIMI

1. Tehlikeli Madde Operasyon Sorumlusu Görevlendirilirken aşağıdaki niteliklere sahip olması aranır.
 - a. Gemi operasyonunu durdurma, başlatma konularında tehlikeli maddelere işlem yapma ve görevli liman personeli/taşeronlara talimat verme vb. konularda yazılı olarak yetkilendirilmiş olmalıdır.
 - b. Gerekli eğitimi almış olmalı ve ilgili sertifikaya sahip olmalıdır.
 - c. Liman operasyonlarında daha önce görev almış yeterli tecrübeye sahip olmalıdır.
 - d. En az yüksekokul mezunu olup, gerek gemilerle gerekse yabancı göndericilerle iletişim kurabilecek seviyede yabancı dile sahip olmalıdır.
2. Liman tesisine gelecek tehlikeli maddelerin liman tesisine gelmeden önce kabul tesisine gelen evraklarını inceleyerek:
 - a. Tehlikeli Maddenin/Maddelerin ismini belirler,
 - b. Tehlikeli Maddenin tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.
 - c. Tehlikeli maddeden kaynaklacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.
 - d. Tehlikeli madde ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.
 - e. Tehlikeli maddelerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.
3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan “Kaza Önlem Politikası”nın uygulanmasına yardımcı olur.
4. Tehlikeli Madde elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.
5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.
6. Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, elleçleme esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.
7. Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücülerini ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.
8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.
9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin tehlikeli madde eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.
10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	82
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğunun kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli maddeler için gerekli emniyet tedbirini alır.

15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

16. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde destek ve işbirliği sağlar.

18. Tehlikeli maddeleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.

19. Tehlikeli maddelerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG CODE ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.

21. Liman tesisinde tehlikeli maddelerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

24. Tehlikeli madde elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

25. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	83
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.2 TEHLİKELİ KATI DÖKME MADDE ELLEÇLEMESİNDE VARDİYA AMİRİ GÖREV VE SORUMLULUKLARI

1. Gerekli koruyucu ekipman ile donatılan personeli operasyon öncesi kontrol eder.
2. Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarıları yapar, kontrol eder.
3. Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta beklediğini ve şoförün gerekli koruma ekipmanlarına ve sertifikaya sahip olduğu kontrol eder.
4. Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrol eder.
5. Çalışma düzenini Gemi 2. Kaptanı ile organize eder.
6. Planlama Uzmanı ile kordineli Onaylı kargo planına göre tahmil/tahliyenin yapılmasını sağlar.
7. Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gerekli ayrıştırma işlemini yapar.
8. Tehlikeli yükler taşınırken, taşıma alanlarına yetkilendirilmemiş kişilerin erişimini engellemek için gerekli önlemleri aldırır.
9. Eğer tehlikeli yüklerin muhafazaya alınmasında bir sıkıntı söz konusu ise, kişiler açısından mevcut riskleri ve çevreye olumsuz etkilerini en aza indirmek için gerekli uygulanabilir adımların atılmasını sağlar.
10. Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümlerini yaptırır.
11. Tehlikeli katı yüklerin elleçlenmesi sırasında gemi ile rıhtım arasına branda döşenmesini sağlar ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirler.
12. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda, oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımlarını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol ettirir ve ölçümleri kayıt altına aldırır.
13. Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılmasını ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemlerinin yapılmasını sağlar.
14. EK-19.3 ve EK-19.4 deki kontrol listelerine göre hareket eder.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	84
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.3 TEHLİKELİ MADDE ELLEÇLEME USULLERİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ :

Sıra	EYLEM	OP. SOR	VAR. AMR.
1.	Yükleme boşaltmadan önce operasyon toplantısı yapılır.	X	
2.	Yükün MSDS formu temin edilir.	X	
3.	Ambalajlı tehlikeli yükler taşıyan bir gemide, tehlikeli yükleri, deniz kirleticilerini ve bunların gemideki yerini belirten özel bir liste ya da manifestosu talep edilir. (IMO FAL form 7)	X	
4.	Tehlikeli yükleri taşıyan gemiye ilişkin Uygunluk Belgesi kontrol edilecektir.	X	
5.	Onaylı kargo tahmil/tahliyenin planı talep edilir	X	
6.	Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak; 1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk 2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim, 3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim, 4. İstif şartları 5. Ayırıştırma koşulları 6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı 7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği 8. Komşu tesisleri /den etkileşim Konuları güncel IMDG KOD dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.	X	
7.	Tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise, yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılır.	X	
8.	Kullanılacak ekipman, vinç, ekip, posta sayısı ve rıhtım belirlenir.	X	
9.	Operasyonda ve acil durumda müdahalesinde çalışacak personele yükün tehlikesi hakkında bilgi verilir ve gerekli koruyucu ekipman sağlanır.	X	
10.	Gerekli ikazlar, uyarı işaretleri Elleçleme yapılan alanın çevresine konulması sağlanır.	X	

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	85
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.4 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ KONTROL LİSTESİ

Sıra	EYLEM	OP. SOR	VAR. AMR.
1.	Kamyonların istiap haddinden fazla yükleme yapmamaları için gerekli uyarılar yapılır. Yükleme yapıldıktan sonra kamyonların üstü muhakkak kapatılacaktır.	X	X
2.	Şoförler araç yükleme boşaltma esnasında araçtan uzakta belirtilen nokta bekletilecektir. Şoförün gerekli koruma ekipmanlarına sahip olduğu kontrol edilecektir.	X	X
3.	Çalışılan alanda iş güvenliği, ekipmanların kontrolü, harici kişilerin girişi çıkışı, yükün emniyetli elleçlenmesi, çevre temizliği ve bu işlerin uygun bir şekilde yapıldığının kontrolü yapılacaktır.		X
4.	Kargo planına uygun olarak yükleme boşaltması kontrolü yapılacaktır.		X
5.	Gemi tahliyesinin kısmen bitmesi halinde, gemi ambarında kalan yükün tahliyesi için görevlendirme yapılmadan önce gaz ölçümleri yapılacaktır.		X
6.	Gemi ile rıhtım arasına branda döşenir ve çevreye dağılan yükler için bir temizlede sorumlu bir kişi belirlenir.	X	X
7.	Tehlikeli yükün risklerine göre elleçlenmesi yapılan alanlar belirlenirken; idari binalar, tesise komşu diğer tesisler ve bu tesislerde elleçlenen yük cinsleri ile tesiste geçici depolanan ve elleçlenen diğer yüklerin özellikleri ve acil durumlara müdahale için en hızlı ve emniyetli erişim olanakları dikkate alınacaktır	X	X
8.	Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlendiği alanlarda oluşturabilecekleri zehirli veya yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılımını gaz ölçüm cihazları ile düzenli kontrol edilecektir ve kayıt altına alınacaktır		X
9.	Kömür gibi kendi kendine yanan, ancak sudan etkilenmeyen, tehlikeli maddelerin depolandığı alanların çevresi, su topları ile donatılacak ve yanmayı önleyecek şekilde sulama işlemleri yapılacaktır. Geçici depolama alanı ilan edilirken alanın çevresinin kirli suların toplanacağı drenaj sistemine sahip olup olmadığı dikkate alınacaktır.	X	X
10.	Katı dökme tehlikeli yüklerin gemiden tahliyesi veya gemiye yüklenmesi sırasında denize düşmesine engel olacak brandalar operasyon süresince gemi ile rıhtım arasında bulundurulacaktır.	X	X
11.	Tehlikeli katı dökme yük tahmil/tahliye edecek gemi kaptanı, söz konusu yükün gemideki konumu ve miktarlarıyla ilgili ayrıntıların yer aldığı detaylı yükleme/tahliye planını tahmil /tahliye işlemine başlamadan önce operasyon sorumlusu tarafından alınacaktır. Söz konusu yükleme/tahliye planı hususunda gemi kaptanı operasyon sorumlusu arasında mutabakat sağlanacaktır.	X	X

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	86
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-19.5 KÖMÜR

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir. Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dahil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

KÖMÜR ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ

Kömür gemisi tesisimize geldikten sonra aşağıdaki levha gemi girişine konulur.



	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	87
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tahliye öncesinde, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Gemi tahliye operasyonu başlamadan önce kaptandan Cargo Information ve gemi personelinin seyir esnasında günlük olarak ölçtüğü gaz ve sıcaklık ölçümleri (Gas Monitoring- CH₄ - Temperature) tarafımıza verilmelidir.
- Gemi tahliye planı (discharging plan) gemi yetkilisi ile birlikte tarafımızca yapılır.
- Tahliye öncesi ambar kapakları açılarak havalandırma işlemi yapılacaktır.
- Ambar içi ısısı, karbonmonoksit ve metan değerlerinin kontrolünün yapıldığı Kaptan tarafından teyit edilmelidir. Isının normal (max 55°C derece) olduğu, karbon monoksit değerinin max 50 ppm ve metan değerinin max %1 olduğunu kontrol edilmelidir. (Bu işlem acenta üzerinden yapılabilir.) Gemi personeli bu değerleri günlük olarak ölçmüş olmalıdır.
- Kömürün taşınma esnasında özellikle su ile temas etmiş olması neticesinde içten içe yanma özelliği liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Kömürün METAN gazı üretme özelliği ve bunun sonucu ZEHİRLENME, ÖLÜM ve patlama riski liman personeline hatırlatılmalıdır.
- Ambar içinde yanma başlaması KARBON MONOKSİT oluşumuna sebep olacağı için, karbonmonoksitin miktarının 50 ppm üstünde olmasının ambarda yanmayı ve yeterli miktarda oksijen bulunmadığını işaret ettiği liman personeline hatırlatılmalıdır.

IMSBC'ye uygun gemiden aldığımız Lel-gas monitoring değerleri şunlardır:

Bu yüzden, gemi varışından önce Kaptan'dan belirli aralıklarla, ve geminin varışına 7 gün kala her gün, AMBAR İÇİNDE aşağıdaki maximum değerlerin kontrol edildiğinin teyidi istenecektir;

1. ISI : max 50°C derece olmalıdır. 55 derecenin üzerinde yanmanın başlamış olabileceği anlaşılmalıdır.
2. METAN : max % 1. (Havada % 5 ila 16 arasında metan gazı bulunması, ufak bir kıvılcım ile patlamaya hazır ortamın oluştuğuna işaret eder. Buna LOWER EXPLOSION LIMIT (LEL) denmektedir. Havada bu alt sınırın % 20'si miktarında, (yani 0,20 x 0,05 = % 1 miktarda) METAN gazı max limit olarak belirlenmektedir. Hatta bazı kaynaklar bunu % 0,75 olarak belirtiyorlar). METAN gazının renksiz ve kokusuz olma özelliği hatırlatılmalı, buna karşılık zehirlenmenin çok hızlı ve ani olduğu, tehlikeli miktarda metan gazı olan bir alana, koku ve renk ikazı olmadığından dikkatsizce ve rahatlıkla girilebileceği, bu durumda saniyeler içinde zehirlenmenin gerçekleşebileceği hatırlatılmalıdır,
3. KARBON MONOKSİT: max 50 ppm. Ancak ölçümler 3 gün boyunca 30ppm ve üzerini gösteriyorsa kuşulanılmalı ve ölçümler artırılmalıdır.
4. OKSİJEN: Havada oksijen miktarı %21 iken, kömür taşımalarında bu miktar ciddi anlamda düşer. Bu değer %10 un altına düştüğü zaman gaz ölçüm cihazlarında okuma hataları oluşabilir. Şayet Oksijen değeri %10 un altına düşmüşse fark edilmeyen bir yangın riskine karşı kontroller bir kez daha yapılır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	88
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tüm liman personeli, ambarlarda oluşacak METAN ve KARBON MONOKSİT gazlarının risklerine karşı ikaz edilmeli ve gemi varışında ambarlar havalandırılıp ambarlara girilmesi sağlanmalıdır. Yanma ihtimaline karşı, malın ambardan alınarak soğutulmak üzere serilebileceği, stok sahası dışında emin ve uygun bir alan belirlenmelidir.

Tahliye sırasında, aşağıdaki şartlar yerine getirilmiş olacaktır:

- Gemi Kaptan'ına, yavaşır yavaşır ambar kapaklarını açarak havalandırmaya başlaması bildirilmelidir.
- Kaptan'ın ısı ile ilgili beyanlarına rağmen, tahliye öncesinde şüpheli durumlarda tekrar gerekli ölçümler yapılmalıdır. Isı ölçümünün ancak ölçüm yapılan yere yakın bir noktada yanma başladıysa etkili olabileceği hatırlanarak ısı ölçümleri tekrarlanmalıdır.
- Limanda daima borda soğutma sistemi (basınçlı su sıkma), solunum cihazı (ambarda çalışacak excavatörlerde) ve ilk yardım malzemeleri hazır bulundurulmalıdır.
- Liman personeline, ölçüm yapılmamış olan kapalı bir alana hiçbir gerekçe ile girmemeleri hatırlatılmalıdır. Tahliye görevlileri her ne sebeple olursa olsun, ambarların aralarındaki boş alanlara (void space) girmemelidirler.
- Metan gazı havadan hafif olduğundan kapalı bölümün üst tarafında birikecektir. Bu yüzden tahliye devam ettikçe ambarlarda çalışan excavatörlerde gaz ölçümleri yapılmasına devam edilmelidir.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.
- Hiçbir şekilde ambar aralarındaki boş alanlara (void space), ve ölçüm yapılmadan güverte üzerindeki kapalı alanlara girilmemesi konusunda tahliye işçileri uyarılmalıdır.
- Daima solunum cihazı excavatörde bulundurulmalıdır. (Acil durumlarda bölgeyi tahliye etmek için kullanılır.)

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Gemi Gelmeden Önce Yanma Başlamışsa eğer gemi liman yakınlarında olup sefere devamı ve iskeleye yanaşmayı planlıyor ise, derhal iskelede gerekli hazırlıklara başlanmalıdır. Acil durum ekipleri müdahale etmeye hazır olarak bekler. Gemi varışında bordaya soğuk su sıkılması, ambar kapaklarının kapalı tutulması veya açılarak köpük sıkılması işlemlerine hazır olunmalıdır. Isınan/yanmakta olan kömürün ambardan çıkarılarak soğutmak üzere serilebilmesine uygun olan, stok sahası dışında belirlenen alana taşıma hazırlıkları yapılmalıdır. Bu alanda soğutma işlemine devam edilmelidir. Bu durum liman Başkanlığı ve Gümrük'e bildirilmelidir. Yanmanın bölgesine ve yerine göre aşağıdaki tedbirler alınabilir;

- Yanma yüzeye yakın ise bu bölgedeki kömür sahile alınarak söndürülebilir. Sahilde kömür alev almış halde ise üzerine yoğun su sıkılması, köpük sıkılması veya kum atılması uygundur.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	89
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Ambar içine su sıkılmamalıdır. Ancak soğutma amacıyla ambar dışına soğuk su sıkılması uygulanabilir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.
- Yanmanın sona ermesi için ambar kapaklarının kapatılması, dışarıdan gemi bordasına su sıkılarak soğutma işlemi yapılması, oksijenle teması engellemek için köpük sıkılması uygulanmalıdır.

TIBBİ İLK YARDIM

Bu madde ile ilgili tedavi gerektiren her durum için tadil edilmiş güncel haliyle Tıbbi İlk Yardım Kılavuzuna (MFAG)başvurunuz. Karbonmonoksit gazı oldukça zehirlidir, çünkü kandaki oksijenin yerini alır. Şiddetli vakalarda hasta karaya nakledilmelidir, çünkü sinir sisteminin hasar görmesi maruziyetten 2 hafta sonra görülebilir.

EK-19.6 AYÇİÇEĞİ KÜSPESİ (UN 1386)

Sevkiyat öncesinde bu yükde usulüne uygun olarak yaşlandırma yapılacaktır; yaşlandırma süresi ihtiyacı yağ içeriğine göre değişkenlik gösterir. Sefer sırasında bu yükün sıcaklığı yük hacimlerinde muhtelif derinliklerden düzenli olarak ölçülecek ve kaydedilecektir. Yük sıcaklığının 55°C'ye ulaşması ve artışın devam etmesi halinde havalandırma durdurulacaktır. Kendi kendine ısınmanın devam etmesi halinde, yük hacmine karbon dioksit veya inert gaz basılacaktır. Solvent ekstraksiyonlu tohum küspeleri taşınırken yangınlarda solvent buharlarının tutuşması olasılığını ortadan kaldırmak amacıyla yangının yük hacminde gerçekleşmediği teyit edilene karbon dioksit veya inert gaz kullanılması yoluna başvurulmayacaktır. Atmosfer test edilip oksijen düzeyinin normal bir değerde olduğu teyit edilmeden bu yükün bulunduğu yük hacimlerine personel girişine izin verilmeyecektir. Bu yükün yüklemesinin başlangıcıyla tahliyesinin tamamlanması arasında geçecek sürenin yapılan plana göre 5 günü aşması halinde, yükün taşınacağı hacme karbon dioksit veya inert gaz basma olanakları bulunmuyorsa yükün yüklemesi yapılmayacaktır

Yükleme ve boşaltma yapılırken ve yük hacimlerine girilirken bu kargoyu içeren yük hacimlerinin yakınında hiçbir surette ve anda sigara içilmesine, açık ateş bulundurulmasına izin verilmeyecektir. Yük hacimlerinde yer alan ancak patlayıcı atmosferde kullanılmaya uygun olmayan elektrikli ekipmanların sistemle olan elektrik bağlantısı sigorta dışındaki uygun yolla kesilmiş olacaktır. Bu yükün bulunduğu yük hacimlerinde çalışan vantilatörlerde kıvılcım tutucu elekler olacaktır.

KARAKTERİSTİKLER

KAYMA AÇISI	DÖKME YOĞUNLUK (kg/m³)	İSTİF FAKTÖRÜ (m³/t)
Geçerli değil	478 - 719	1.39 - 2.09
MALZEME BOYUTLARI	SINIF	GRUP

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	90
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Geçerli değil	4.2	B
---------------	-----	---

TEHLİKE

Düşük bir hızla kendi kendine ısınma yapabilir, ıslaksa veya aşırı miktarda oksitlenmemiş yağ içeriyorsa kendiliğinden alev alabilir. Oksitlenmeye ve buna bağlı olarak yük hacmindeki oksijenin azalmasına yol açabilir. Karbon dioksit de açığa çıkabilir.

HAVA ŞARTLARINA KARŞI ÖNLEMLER

Bu yük mümkün olduğunca kuru durumda muhafaza edilecektir. Bu yük yağışlı hava koşullarında elleçlenmeyecektir. Bu yükün elleçlenmesi sırasında bu yükün yüklendiği veya yükleneceği yük hacimlerinde, kullanılmayan tüm servis/ambar kapakları kapalı tutulacaktır.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

BULUNDURULMASI GEREKLİ ÖZEL ACİL DURUM EKİPMANI

Tüplü gaz maskesi.

ACİL DURUM PROSEDÜRLERİ

Tüplü gaz maskesi takın.

YANGIN DURUMUNDA ALINACAK ACİL DURUM ÖNLEMLERİ

Yangını havasız bırakın; geminin sabit monteli yangın söndürme sistemlerini kullanın.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	91
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-20 HURDA YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

Amaç

Hurda yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi için “Kontamine Olmuş Radyoaktif Maddelerin Elleçlenmesinden Sorumlu Personel” ile hurda yüklerin operasyonunda görev alacak personelin alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

Mevzuat

- Uluslararası Denizde Tehlikeli Maddeler Kodu (IMDG CODE)
- Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönergenin EK-5 inde yer alan Hurda Yüklerin Elleçlenmesindeki Gerekliklikler.
- Liman Alanlarında Tehlikeli Kargoların Güvenle Taşınması ve İlgili Faaliyetler Üzerine Revize Edilmiş Önerileri içeren MSC.1/Circ.1216
- Radyasyon Ölçüm Sistemi Uygunluk Değerlendirmesine İlişkin Usul ve Esaslar
- Çevre Bakanlığının Çevrenin Korunması Yönünden Kontrol Altında Tutulan Metal Hurdaların İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/23)
- Radyasyon Güvenliği Yönetmeliği

Hurda Yüklerin Elleçlenmesi ile İlgili Esaslar

a. Liman tesisimizde hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi ile ilgili ameliyelerden bu rehberde belirtilen tehlikeli madde operasyonunda göre liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

- 1) Liman tesisimize gelen hurda yüklerin ilk fırsatta radyasyon ölçümü yapılacak, yükleri içerisinde çekirdeği kendiliğinden bozunmaya uğrayarak iyonlaştırıcı radyasyon yayan izotop veya izotopları içeren radyoaktif madde veya radyoaktif maddeler ile kirlenen malzeme tespit edilmesi halinde “Radyasyon Tespit ve Karantina” alanına alınacaktır.
- 2) Radyasyon tespit edilen araç için yapılacak uygulama madde 4 te olduğu gibidir.
- 3) Radyasyon tespit ve karantina alanında bulunan ve toplama havuzunda biriken radyasyonla kontamine olmuş tozlar, ölçüm yapılacak uygun kaplara konulacak ve uygun şekilde bertaraf etmek üzere madde 4 te numaraları bulunan NDK’e bildirilecektir.
- 4) Radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin geçici depolandığı radyasyon kuyusunun bulunduğu alana kimse sokulmayacak ve kamera sistemi ile izlenerek sürekli gözetimi sağlanacaktır, özel güvenlik personelinin yapmış olduğu devriye görevlerinde kapısının kilitli olduğu kontrol edilecektir.
- 5) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyasyon ölçümü yapılmamış hurda yüklerin liman tesisinden çıkarılmasına izin verilmeyecektir.
- 6) Yapılan ölçümlerde hurda yüklü araçta Seviye -3 durumu tespit edilmesi halinde araç, sürücüde dahil olmak üzere terk edilecek, acil müdahale

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	92
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

tamamlanıncaya kadar araç karantina alanında bekletilecek, Yetkililere haber verilecek ve aracın bulunduğu bölge uyarı işaretleri ile işaretlenecektir.

7) Hurda yük operasyon sorumlularınca radyoaktif kaynak ve/veya radyasyonla kontamine olmuş maddelerin tespiti durumunda maddeler radyasyon kuyusuna alınacak ve radyoaktif kaynakların sayısı ve büyüklüğü, yaklaşık ağırlığı en geç 24 saat içinde NDK e bildirilecektir.

8) Radyasyon karantina bölgesine, radyasyondan korunma ile ilgili eğitimleri almamış ve uygun koruyucu kıyafetler, ekipman, teçhizat ve donanımı olmayan operatörlerin girmemesi sağlanacaktır.

9) Radyasyon tespit ve karantina alanının, radyasyon kuyusunun ve toplama havuzunun temizlenmesi neticesinde ortaya çıkacak atıkların mutlaka radyasyon ölçümleri yapılacak uygun değerlerde olması durumunda tesis dışına çıkmasına izin verilecektir.

b. Liman tesisimize gelecek hurda yüklerin emniyetle elleçlenmesi maksadıyla radyasyon dışındaki muhtemel kaza ve acil durumların önlenmesi ile ilgili olarak aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

1) Hurda Yüklerin elleçlenmesi esnasında özellikle yağ bulaşmış veya nemli haldeyken

- i. Kendiliğinden ısınma yapabilir ve alev alabilir,
- ii. Toksik gazlar: hidrojen sülfür, kükürt dioksit ve hidrojen siyanür ortaya çıkabilir,
- iii. Tozu patlama tehlikesi oluşturabilir,
- iv. Yük hacmindeki oksijeni azaltabileceği göz önünde bulundurulacaktır.

2) Muhtemel kazaları önlemek amacıyla Koruyucu giysi (yangına dayanıklı botlar, eldiven, tulum, başlık), Tüplü gaz maskesi, Su püskürtme nozulları vb. malzeme hazır bulundurulacaktır. Bu tür yangınları önlemek için en uygun metodun havasız bırakma olacağı düşünülecektir.

3) Elleçleme esnasında hurdanın çevredeki personele sıçrama/fırlama vb. şekilde zarar verebileceği akıldan çıkarılmayacak ve görevli personel dışında hiçbir personelin elleçleme alanına girmesine müsaade edilmeyecektir.

4) Elleçlemede görevli personel, uygun koruyucu baret, eldiven ve ayakkabı ile donatılmış olacaktır.

5) Hurdanın elleçleme esnasında gemi ile rıhtım arasından denize düşmesini önlemek üzere kreynlerin hizalarına uygun ağ/branda veya levha ile kapatılması sağlanacaktır.

6) Taşıma amaçlı kullanılan kamyonların aşırı yüklenmesine mani olunacak, yükün transferi esnasında hurdanın yollara saçılarak tehlike yaratması önlenecektir.

7) Liman tesisi içerisinde taşıma esnasında düşen hurda parçaların herhangi bir kazaya sebep olmadan derhal toplanması için personel ve araç tahsisi yapılacaktır.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	93
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Radyasyon Uyarısı Durumunda Yapılması Gerekenler

Radyasyon uyarısı durumunda aşağıda belirtilenlerin, radyasyondan korunma görevlisi tarafından yapılması ve takip edilmesi gerekmektedir.

1. Metal hurda yüklü aracı yaklaşık 5 km/saat hızla sabit radyasyon ölçüm cihazından (SRÖ) geçiriniz. Radyasyon uyarısı alınması durumunda aracı 5 metre kadar cihazdan uzaklaştırınız ve aracı tekrar SRÖ cihazından geçiriniz.
2. SRÖ cihazının ikinci kez alarm vermesi durumunda aracı karantina sahasına çekerek taşınabilir radyasyon ölçüm cihazı (TRÖ) ile aracın etrafında dolaşarak yavaş yavaş ölçüm almaya başlayınız.
3. Yaklaşık olarak 40 µR/saat (0.4 µSv/saat) doz hızı değerinden daha yüksek değerler okunuyorsa, metal hurda yığını içerisinde radyoaktif malzemenin araç içerisindeki yerini yaklaşık olarak tespit ediniz. Radyoaktif malzemeyi taşıyan aracın tesis dışına çıkışına izin vermeyiniz (menşe ülkeye iade hariç).
4. TRÖ cihazı ile sürekli olarak ölçüm yaparak ve doz hızı değerlerini takip ederek araçtaki metal hurdayı yavaş yavaş boşaltmaya başlayınız. TRÖ cihazı ile kolayca inceleme yapılabilmesi için metal hurda yığını iyice yayın ve araçtan boşaltılan her yığını ölçünüz. TRÖ cihazı ile yığın içerisindeki radyoaktif malzemeyi tespit ediniz.
5. Tespit edilen radyoaktif malzemeyi radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak yığın içerisinden ayırıp geçici depolama kuyusuna yerleştiriniz.
6. Geçici depolama kuyusunda bulunan malzemeleri, kuyunun dolması durumunda derhal, dolmaması durumunda en geç bir yıl içinde radyasyondan korunma ilkelerini göz önünde bulundurarak TENMAK Çekmece Nükleer Araştırma ve Eğitim Merkezi Radyoaktif Atık Yönetimi Bölümüne gönderiniz.
7. Aracı boşaltma işlemi sırasında, doz hızı 2 mR/saat (20 µSv/saat) değerinden fazla seviyelere ulaştığında ve/veya kapalı radyoaktif kaynak bulunduğunda;

- a) Metal hurda yığını merkez kabul edip TRÖ cihazının göstergesi 0,1 mR/saat (1 µSv/saat) değerini gösterene kadar uzaklaşıp bu noktadan itibaren insanların bu bölgeye yaklaşmasına izin vermeyiniz.
- b) NDK ile iletişime geçerek (Tablo 1) talimatlar doğrultusunda işlem yapınız.
- c) Yapılan bu işlem ile ilgili olarak rapor tutunuz ve bu raporu mutlaka kayıt altına alarak dosyalayınız.

Oluşturulacak olan raporun, yukarıdaki maddelerde belirtilen her bir aşamayı ve işlemi, ayrıca olay tarihini, saatini, aracın plakasını, sürücünün kimlik bilgilerini, yükün menşeyini ve her aşamada alınan ölçümlerde okunan doz hızı değerlerini içermesi gerekmektedir. Raporun ekine işlemler esnasında çekilen ve bulunan radyoaktif malzemeyi gösteren resimleri ekleyiniz. Raporun, radyasyondan korunma görevlisi (Tablo 2) ve belge sahibi tarafından imzalanması gerekmektedir.

Tablo 1.

NÜKLEER DÜZENLEME KURUMU (NDK) İLETİŞİM NUMARALARI	
NDK	(444 635 6)
NÜKLEER DÜZENLEME KURUMU	Telefon : +90 (312) 293 46 00

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	94
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

	E posta : ndk@ndk.gov.tr
--	---

Tablo 2.

RADYASYONDAN KORUNMA GÖREVLİLERİ				
SIRA NO	Görevi	Adı Soyadı	Telefonlar	
			Cep	İş
1	Radyasyondan Korunma Görevlisi	ERKAN UÇAR		0.326.656 2300
2	Radyasyondan Korunma Görevlisi	ALİ SEÇER		0.326.656 2300
3	Radyasyondan Korunma Görevlisi	SELAHATTİN ÖZ		0.326.656 2300

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	95
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-21 KAZA ÖNLEME POLİTİKASI

Yazıcı Liman Tesisİ İş Sağlığı Güvenliği ve Çevre Politikası ile tamamen uyumlu bir şekilde uygulanacak Kaza Önleme Politikasının temelleri yangın ve kazaları önlemek, insanlara ve çevreye zarar vermemek şeklinde belirlenmiştir.

Özellikle Tehlikeli Madde Elleçlemesi, Tahmil ve Tahliyesi Esnasında:

- Tesiste yürütülen tüm faaliyetlerde öncelikle kazaların tamamen önlenmesi veya risklerinin asgariye indirilmesinin birinci öncelikte dikkate alınması,
- Çalışanlarımızın iş kazalarında yaralanmasının veya olumsuz herhangi bir etkiye maruz kalmalarının önlenmesi
- Gemilerde ve kıyı tesisimizdeki çalışma alanlarında; çalışanlarımız, müşterilerimiz, paydaşlarımız ve çevremiz için güvenli ve emniyetli olacak şekilde her türlü tedbirin alınması,
- Kazaların önlenmesi için mevcut olan en iyi teknolojileri uygulamaya geçirmek için sürekli gelişim politikasının izlenmesi,
- Bir kaza anında uygun acil müdahale prosedürlerini uygulayarak kazaların can, mal ve çevre emniyeti üzerindeki etkilerini asgariye indirecek tedbirlerin alınması ve bunun sürekli olarak uygulanması,
- Tesisimizde kazaya yol açabilecek faaliyetlerin tamamının tanımlanması ve bu tür kazaların önlenmesine yönelik yükümlülükleri yerine getirmek için gerekli tedbirlerin alınması,
- Operasyonel iş süreçlerinde emniyet ve güvenliği etkileyecek kritik işlere; uygun bilgi, yetenek, eğitim ve tecrübeye sahip personel görevlendirilmesi,
- Kazaların belirlenmesi ve değerlendirilmesi amacıyla risk değerlendirmesi yapılması
- Eğitimler ile personelin sürekli gelişiminin sağlanması, ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat ve standartlarına uyulması hedeflerimiz olup bu hedeflere ulaşmak için aşağıdaki gereklilikleri yerine getirmeyi taahhüt ederiz.

1. Liman Tesisinde Tahmil/Tahliyesi ve Elleçlemesi yapılacak her türlü tehlikeli maddenin Malzeme Güvenlik Bilgi Formu temin edilerek; o maddeye özgü tehlikenin tanımı, ilk yardım önlemleri, yangın önlemleri, sızıntı/döküntü olması durumunda müdahale önlemleri, varsa elleçleme için özel durumlar, kişisel maruziyet durumundaki önlemler, çevreye zararın varsa önleme tedbirleri konuları detaylı şekilde analiz edilecek ihtiyaçlar ortaya konacaktır.
2. Söz konusu tehlikeli maddelerin olası zararlı etkilerinin önlenmesine yönelik olarak gerekli ekipman ve teçhizatlar temin edilecektir.
3. Tehlikeli madde elleçlenen alanların, ilgili tesis personeli ve/veya güvenlik görevlileri tarafından sürekli gözetim altında bulundurulması amacıyla gerekli izleme tertibi alınacak ve alarm sistemlerinin kontrolü yapılacaktır.
4. Acil durumlarda gerekli müdahalenin yapılabilmesi için tehlikeli madde elleçlenen alanlara yeterli giriş-çıkış imkânı sağlanacaktır.

Politikamızın uygulanması tesisimizin çalışanları için temel görev olup bu politikanın bizimle çalışan diğer personele ulaştırılması da önceliklerimiz arasındadır

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	96
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-22 SICAK ÇALIŞMA İŞ VE İŞLEMLERİNE İLİŞKİN PROSEDÜR

Amaç:

Gemi ve liman tesisi içerisinde tehlikeli maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak sıcak işlemlerin esaslarını belirten bu prosedürün amacı, gemi ve iskelede acil olarak çıkabilecek kaynak ve benzeri sıcak çalışmalar için uygulanacak esasları belirtmektir.

Limn Tesisinde Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Esaslar:

Limana sıcak iş ve işlemlerin yapılması için gelecek olan personelin, ulusal mevzuatın gerekliliklerini sağladıklarına dair gerekli belge ve evraklar istenir. Bu belgeler aşağıdadır.

- Görevli kişinin son aya ait sigortası ve kimlik fotokopisi
- İş güvenliği eğitim sertifikası
- Kişisel koruyucu donanım zimmet tutanağı
- Yapacağı işe uygun mesleki yeterlilik belgesi

Sıcak çalışma için limanımıza gelecek olan personele ait yukarıdaki belgelerin eksiksiz olarak tarafımıza sunulması halinde çalışacak personelin liman sahasına girmesine izin verilir. Liman sahasına girmesinden önce görevli personelin kaydı yapılır. Bu prosedür görevli personele okuması ve imzalaması için güvenlik tarafından verilir. Bu prosedürün kayıtları güvenlik tarafından tutulur.

Limn idaresi, tehlikeli kargoların varlığı sebebiyle bir tehlike oluşturabilecek güvertedeki veya kıyıdaki sıcak işler veya diğer bakım veya onarım işlerini yürütme konusundaki talep kendilerine iletildiği zaman sadece bir tehlike yaratmadığı sürece bu konuda izin verecektir. Tehlikeli Maddelerin elleçlendiği alanlarda yapılacak çalışma için Tesis Müdürü tarafından Liman Başkanlığından izin alınacaktır.

İzin gerekliliği ve sıcak işlerin yapılması istenen dönemin önceden bildirimi tüm acil durum kuruluşlarının örneğin itfaiye, bilgilendirilmesine imkan verecek ve böylece bu kurumlar ilave önlemlerle veya engellemelerle ilgili bilgi verebileceklerdir. Ayrıca tesisimizde sıcak çalışma yapılacak süreçle ilgili olarak İSG, Güvenlik ve Acil Müdahale Birimleri önceden bilgilendirilecektir.

Sıcak çalışma için personelin kişisel koruyucu donanımı mutlaka yanında bulunacaktır. Kişisel koruyucu donanımı eksik olan personel liman sahasına alınmayacaktır. Liman sahasında iş güvenliği kurallarına ve uyarı levhalarına dikkat edilir.

Sıcak çalışma ile ilgili personelin limana girişi sırasında “Sıcak Çalışma Talimatı” verilecektir. “Sıcak Çalışma Talimatı” çalışma yapılacak bölüme asılır.

Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Dikkat Edilecek Hususlar:

- İşin yapılacağı alanların yanıcı ve/veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla gaz ölçüm cihazları sürekli olarak çalışır durumda kullanılacaktır ayrıca akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanları sık sık denetleyeceklerdir.
- Tehlikeli yükler ve diğer yanıcı maddeler sıcak çalışma yapılacak alanlar ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılacaktır. Bu maddelere kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddelerde dahildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	97
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Sıcak çalışma yapılan alanlar ile bitişindeki alanlardaki yanıcı yapı unsurların (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması sağlanacaktır.
- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların sızdırmazlığı sağlanacaktır.
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine “yapılacak işin izin belgesi ve alınacak emniyet tedbirleri”nin olduğu “Sıcak Çalışma Talimatı” asılacak ve bunlar görev yapacak ve çalışacak personel tarafından açıkça anlaşılabilir şekilde olacaktır.
- Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları tüm aparatlarıyla birlikte kolaylıkla ulaşılabilecek bir yerde hazır bulundurulacaktır. Bu şartın sağlanması için vardiya amirlerine haber verilebilir.
- Sıcak iş ve işlemler tamamlandığında İSG Birimi yetkilileri veya Operasyon/Vardiya sorumluları tarafından sıcak işin yapıldığı alanda ve bitişik alanlarda yangın kontrolü yapılacaktır.
- Çalışma yapacak personelin mesleki eğitim belgeleri (kaynakçı vb.) bulunmalıdır
- Kaynak makinaları sağlam ve topraklama bağlantıları yapılmış olmalıdır.
- Enerji şasi ve kabloları sağlam olmalıdır.
- Kaynak pensi sağlam ve hasarsız olmalıdır.
- Oksijen-LPG tüpleri ve bağlantıları sağlam olmalı kelepçe ile tutturulmalıdır.
- Regülatör ve manometreleri sağlam ve çalışır durumda olmalıdır.
- Vana çıkış ve girişlerinde alev geri tepme ventili bulunmalıdır.
- Tüpler taşıma arabalarının üzerinde sabit şekilde dik olarak bulunmalıdır.

Gemide Sıcak İş ve İşlemlerin Yapılması ile İlgili Dikkat Edilecek Hususlar:

- Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi liman başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.
- Liman başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve / veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

Bu tedbirler aşağıdakileri kapsar

- Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulana testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;
- Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.
- Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	98
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

- Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması
- Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş yetki bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Yetki bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

Ek-22.1. Sıcak/Soğuk Çalışma İzin Formu :

GEMİNİN DETAYLARI (VESSEL PARTICULAR)				
Adı/ Name	Bayrağı/ Flag	IMO No	GRT	Mevkii / Position
M/V				
ÇALIŞMA DETAYLARI/ ORGANIZATION/ TYPE OF ACTIVITY				

İSKENDERUN BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI'NA / TO HARBOUR MASTER OF İSKENDERUN

Waiver of Liability	Sorumluluk Sözleşmesi
This agree ment releases Iskenderun Harbour Master from all liability relating to injuries that may occur during all work activities on board of respective ships. As stipulated by No:4857 Labour Law, No:6331 Work place Health and Safety Law and from yandall regulations bound by these laws, the Captain of the Ship in respect is liable for all safety protocol and procedures, the irenactment. In case material loss and/or personal injuries physical or otherwise, The Captain of the respective ship is responsible and liable. By signing this agreement, I agree to hold Organization entirely free from many liability, including financial responsibility for injuries incurred, regardless of whether injuries are caused by negligence. I also acknowledge there is no involvement in type of activity I swear that I am participating voluntarily, and that all risks have been made clear to me. Additionally, I do not have any conditions that will increase my likelihood of experiencing injuries while engaging in this activity. By signing below I forfeit all right to bring a suit against Organization for any reason. In return, I will receive participation in activity. I will also make every effort to observe safety precautions as listed in writing and as explained to me verbally. I will ask for clarification when needed. I, master of, full understand and agree to the above terms. Sign & Stamp Date:	İş bu sözleşme Iskenderun Bölge Liman Başkanlığı izni ile ilgili gemi kaptanlarının gemilerinde yürütecekleri tüm iş ve işlemlerde oluşabilecek maddi, manevi ve/veya ticari kayıplarda Iskenderun Bölge Liman Başkanlığı'nı sorumsuz kılmaktadır. İlgili 4857 sayılı İş Kanunu, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve işbu kanunlara bağlı mevzuatlar gereğince gemi güvertesinde yapılacak iş ve işlemlerden, bu iş ve işlemlerle ilgili gerekli güvenlik önlemlerinin alınmasından, denetiminden ve uygulanmasından ve olası maddi, manevi ve/veya ticari kayıplardan ilgili geminin kaptanı mesuldür. İş bu sözleşmeyi imzalayarak, Iskenderun Liman Başkanlığının ilgili kanunlarca düzenlenmiş sorumluluklar dışındaki tüm borçlardan ve taksirlerden sorumlu olamayacağını kabul ve beyan ederim. Gemide yapılacak iş ve işlemlerin taşıdığı risk ve tehlikeler veya risk ve tehlikelerin farkında olarak ve kendi irademle yürüttüğümü ve olası riskleri arttırabilecek ve/veya kişisel zarara yol açabilecek herhangi kişisel bir özel durumum olmadığını kabul ve beyan ederim. İş bu sözleşmeyi imzalayarak Iskenderun Liman Başkanlığını, iş iznine bağlı yapılan iş ve işlemlerden doğabilecek kayıplardan hukuki olarak sorumlu tutmayacağımı ve işbu sözleşme ile kendi irademle iş ve işlemlere katılarak tüm iş ve kişisel güvenlik önlemlerini alacağımı, uyacağımı ve riayet edeceğimi ve gerekli gördüğümde yardım talep edeceğimi kabul ve beyan ederim. İşbu sözleşmede yazılı tüm maddeleri okudum, anladım ve kabul ediyorum.

LİMAN İŞLETME TESİSİ GÖRÜŞÜ

Yukarıda adı geçen gemide planlanan ve müsaade istenen çalışma işlemi yine yukarıda belirtilen beyan ve taahhütlere uyulması kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman İşletme Tesisi Yetkilisi

Adı Soyadı- Mühür/Kaşe

Tarih-İmza

LİMAN BAŞKANLIĞI ONAYI

Yukarıda belirtilen kriterlere riayet edilmesi kaydıyla uygun görülmüştür.

Liman Başkanı

Adı Soyadı- Mühür/Kaşe

Gelen Evrak Kayıt

Tarih/Sayı/Şube...../...../.....

Giden Evrak Kayıt

Tarih/Sayı/Şube...../...../.....

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	99
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

EK-23 ACİL DURUMDA GEMİLERİ LİMANDAN AYIRMA PROSEDÜRÜ

Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı “Tehlikeli yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkındaki Yönetmelik” kapsamında hazırlanarak İskenderun Bölge Liman Başkanlığına onaylatılmıştır.

Amac

Bu Prosedürün amacı, Yazıcı Liman Tesislerine yanaşmış olan gemilerin, acil durumlarda bağlı oldukları iskelelerden ayrılarak açığa demirletilmesi işlemlerinde iş sırasını ve konu ile ilgili birimlerin görevlerini belirlemek, yapılacak işlemleri kurallara bağlamaktır.

Uygulama

- Yazıcı Limanında, gemi veya liman kaynaklı yangın başlaması durumunda İskenderun Bölge Liman Başkanlığına haber verilir. Liman Başkanlığı’nın talimatına göre gemiler bağlı bulundukları iskeleden ayrılabilir.
- Gemilerin iskeleden açılması için, gemi gross tonilatasına uygun çekme gücü ve sayıda römorkör, Liman’da yanaştırma ayırma hizmetleri veren Anadolu Kılavuzluk A.Ş. tarafından sağlanacaktır.
- Geminin İskeleden ayrılmasını zorunlu kılacak durum, Yazıcı Liman vardiya amiri ile gemi kaptanı tarafından birlikte kararlaştırılacaktır. Ancak, geminin limana ve limandaki diğer gemilere de zarar vermesini önlemek amacı ile Yazıcı Liman vardiya amiri, gemi kaptanının olurlarını aramaksızın Liman Başkanlığı’nın onayı ile gemiyi iskeleden ayırabilecektir.
- Yazıcı Liman vardiya amiri, acil durumla ilgili İskenderun Bölge Liman Başkanlığı’nı da bilgilendirecek, Liman Başkanlığı talimatları doğrultusunda alınması gereken ek önlemleri de alacaktır.
- Geminin zorunlu ayrılması kararının verilmesinin hemen ardından, Yazıcı Liman vardiya amiri tarafından Anadolu Kılavuzluk A.Ş. VHF Kanal 14 ve VHF Kanal 16’dan bilgilendirilerek acil durumun açıklaması yapılacaktır.
- Anadolu Kılavuzluk A.Ş. geminin acil ayrılması için gereken önlemleri zaman yitirmeden alarak, geminin iskeleden ayrılması için gereken çekme gücü sayıda yangın donanımlı römorkörü kılavuz kaptan ile birlikte Limana gönderecektir.
- Geminin bağlı bulunduğu iskeleden ayrılması sırasında gereken bağlama halatlarının babalardan boşaltılması işlemi Yazıcı Liman çalışanları tarafından yapılacaktır.
- Bağlama halatlarını babalardan çözme için gemiye yaklaşması gereken elemanların gerektiğinde su sisi yaratılarak yangından korunması sağlanacaktır.
- İskeleden açığa alınan gemiye dışarıdan müdahalenin gerekli olduğu durumlarda gemi kaptanı ve Anadolu Kılavuzluk A.Ş. yetkililerinin karşılıklı anlaşması ile römorkörler tarafından gerekli yardım yapılacaktır.
- Yangın dışında yaşanabilecek acil durumlarda da yukarıdaki işlemler uygulanır.

Yürütme

Bu prosedürü Yazıcı Liman Vardiya Amiri yürütür.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	100
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

12. TANIMLAR VE KISALTMALAR

Elleçleme: Tehlikeli yükün; tahmil ve tahliyesi, istiflenmesi, ayrıştırılması, yerinin değiştirilmesi, yük taşıma birimine yüklenmesi ve yük taşıma biriminden boşaltılması, gazdan arındırılması, havalandırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Geçici depolama: Taşımaya konu olan tehlikeli yüklerin kıyı tesisinde geçici bir süreyle depolanmasını,

Kaza: Tehlikeli maddelerin deniz yoluyla taşınması veya kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve/veya depolanması esnasında; ölüm, yaralanma, maddi hasar ve çevre kirliliği gibi zararlı sonuçları olan, tehlikeli maddeler kaynaklı ya da tehlikeli maddelerin karıştığı olay veya olaylar zincirini,

Kıyı kenar çizgisi: Deniz, tabii ve suni göl ve akarsularda kıyı çizgisinden sonraki kara yönünde su hareketlerinin oluşturduğu kumluk, çakıllık, kayalık, taşlık, sazlık, bataklık ve benzeri alanların doğal sınırını,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, 3621 sayılı Kıyı Kanununda tanımlanan kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan geçici depolama alanları dâhil tehlikeli yük elleçlemesi yapılan liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı ve şamandıra sistemi veya dolfen/platformu

Mevcut kıyı tesisi: 26438 sayılı ve 18/2/2007 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik kapsamında kıyı tesisi işletme izin belgesi/kıyı tesisi geçici işletme izin belgesi verilmiş olan kıyı tesisini,

Olay: Bir kıyı tesisinde, operasyon ve faaliyetler ile bağlantılı olarak gerçekleşen ve tesisin, tesiste bulunan insanların veya diğer kişilerin emniyetini veya çevreyi tehlikeye sokabilecek olan ve kaza dışında kalan olay veya olaylar silsilesini,

Sıcak çalışma: İlgili otorite tarafından sertifikalandırılan kişilerce yapılan; açık ateşler ve alevlerin, elektrikli aletlerin veya sıcak perçinlerin kullanılması, taşlama, lehimleme, yakma, kesme, kaynaklama veya ısı içeren ya da kıvılcım çıkaran tüm işleri,

Tehlikeli Yük uygunluk belgesi (TYUB): Tehlikeli madde elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan kıyı tesislerinin, yönetmelik kapsamında almak zorunda oldukları ve İdare tarafından düzenlenen belgeyi,

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	101
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

Tehlikeli Yük (tehlikeli madde) : Tehlikeli yük;

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirlenmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde venesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri

Liman başkanlığı: Ülkemizde mevzuat ile kurulmuş her bir liman başkanlığını,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

IMDG Kod: Uluslararası Denizcilik Tehlikeli Yükler Kodunu,

IBC Kod: Dökme tehlikeli kimyasal yük taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları hakkında uluslararası kod,

IGC Kod: Dökme halde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin inşa ve ekipmanları için uluslararası kod,

ISPS Kod: Uluslararası gemi ve liman tesisi güvenlik kodu,

Tahıl Kodu : Dökme tahılların emniyetli taşınması için uluslararası kod

VHF: Çok yüksek frekans üzerinden yapılan telsiz haberleşmesini,

CTU: Yük Taşıma Birimi

IMO: Uluslararası Denizcilik Örgütü

UN: Birleşmiş Milletler

MSDS: Malzeme Güvenlik Bilgi Formu

ADR: Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşmasını

TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumunu

TYER : Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	02	11.04.2022	19.09.2025	102
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

13. SUNUŞ

Bu rehber Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yayınlanan; “14 Kasım2022 tarihli ve 31659 sayılı ‘Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik” ve “20 Nisan 2022 tarihli 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Uygulama Talimatı ” çerçevesinde hazırlanmıştır.

Bu Rehber, hem gemide hem de sahilde olmak üzere liman alanlarında tehlikeli yüklerin girişi ve mevcudiyeti için geçerlidir. Bunların, bandıralarına bakılmaksızın bir limanı ziyaret eden tüm gemiler için geçerli hale getirilmesi amaçlanmaktadır.

Gemilerin kumanyaları ve ekipmanları ya da asker nakliye gemileri ve savaş gemileri için uygulanmamalıdır. Yasal gereksinimleri hazırlayan kişi ve kurumlara, söz konusu gereksinimlerin yük alanlarında bulunan tehlikeli yüklerin tüm olası durumlarını belirterek ancak istisnai durumlar için geçerlilik oluşturmada mümkün olduğunca etkin hale getirilmesini sağlamaya yardımcı olmaktır.

Bu rehber ve içeriği hiçbir zaman ulusal ve uluslararası mevzuatın gerekliliklerine aykırılık teşkil edemez ve ulusal ve uluslararası mevzuat çerçevesinde tarafların sorumluluklarını kaldırmaz. Bu rehber ile ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat arasında bir çelişki olduğunda ilgili ulusal ve uluslararası mevzuat hükümleri geçerlidir.

İş bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi (TYER) içerisinde belirtilen hususların gemi kaptanları ve yük ilgilileri tarafından değişen ulusal ve uluslararası hükümlerine göre takibinin yapılması zorunludur. Bu rehber sadece yol gösterici olarak hazırlanmış olup ilgili tarafların iş bu TYER içinde belirtilmese dahi gerekli önleyici tedbir/önlemleri almaları yasal sorumluluklarıdır.